

Green Motion

Cargadores con interruptor inteligente para vehículos eléctricos

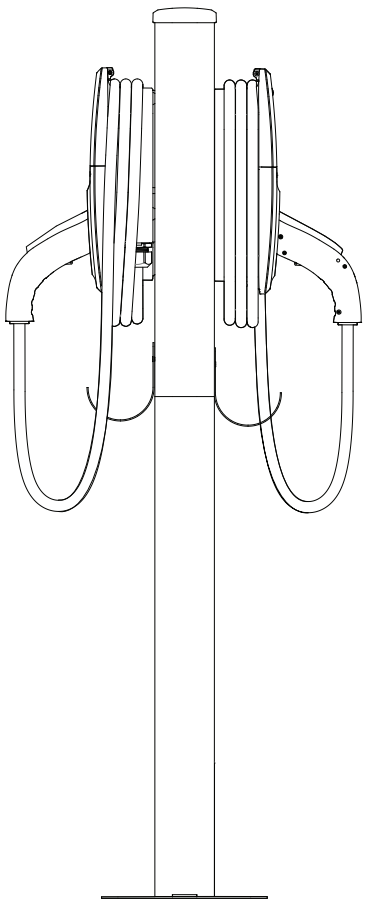
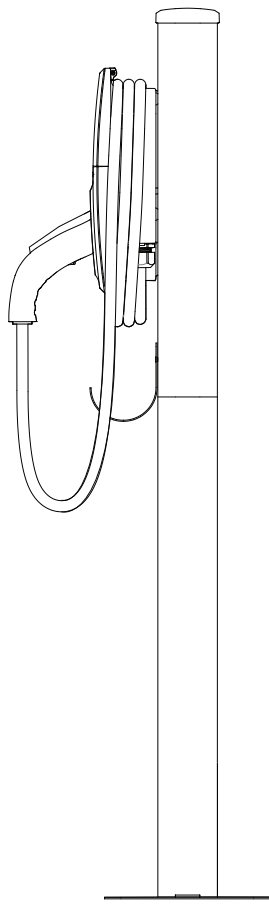
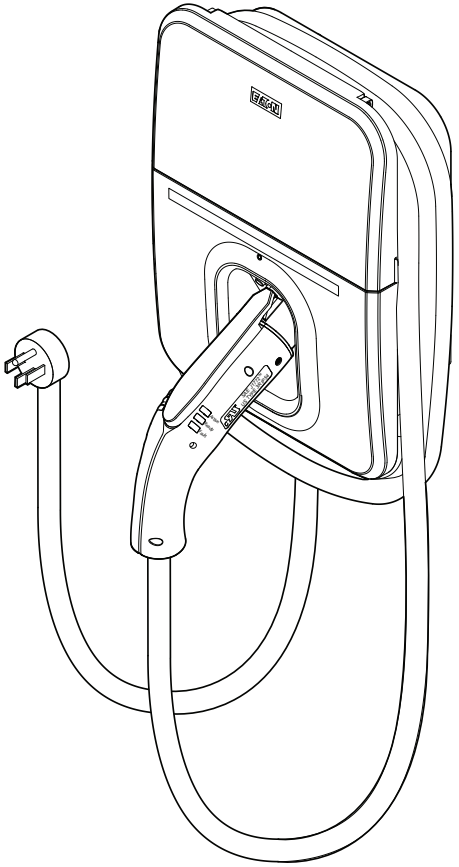
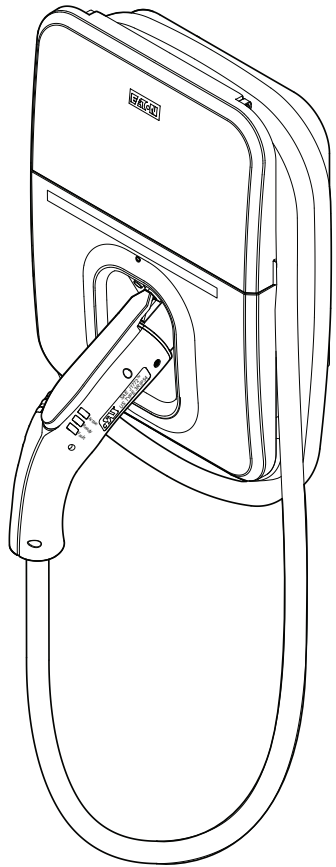
Guía de instalación:

Cargador y enchufe de cargador de pared para vehículos eléctricos



EATON

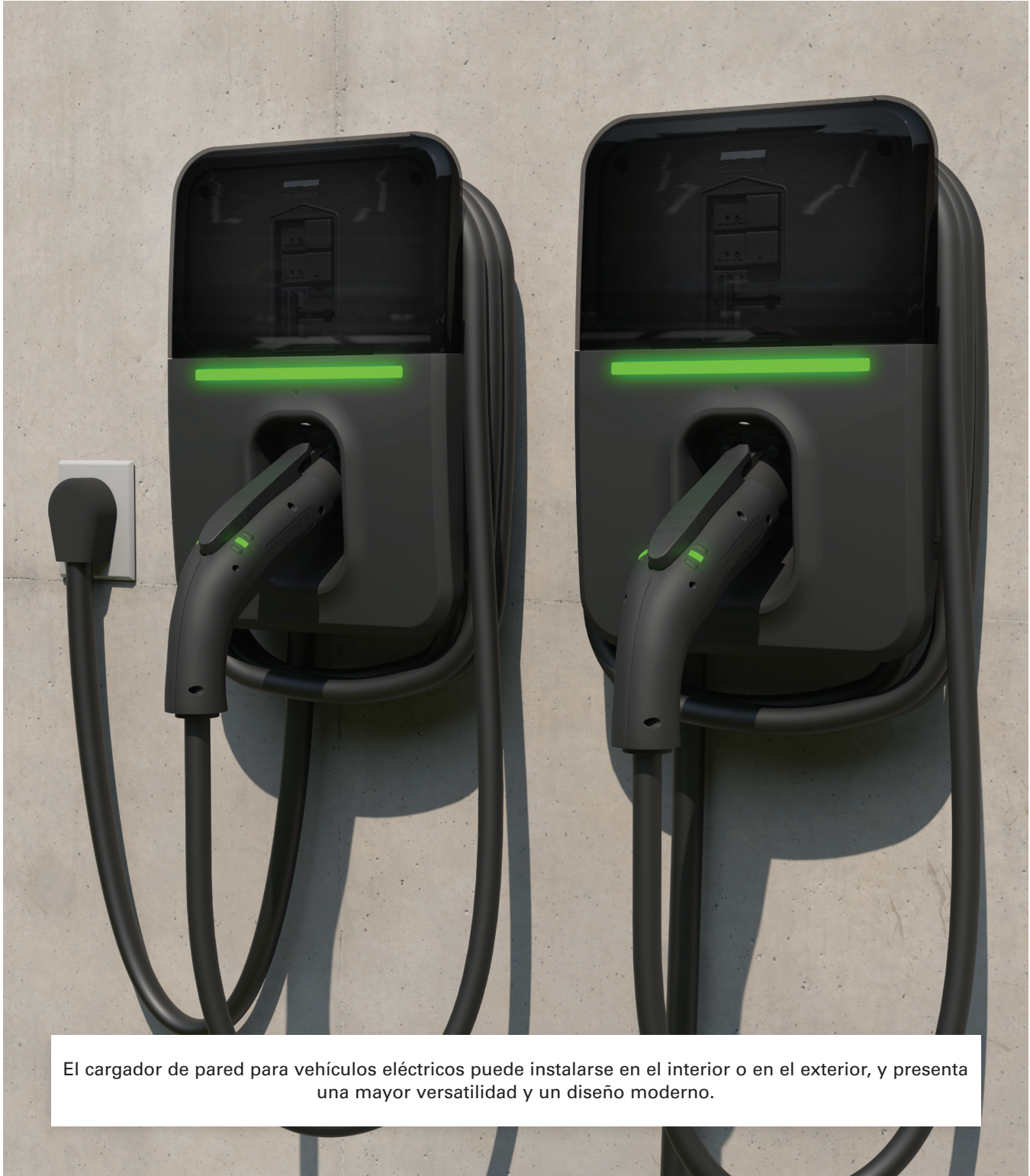
Powering Business Worldwide



Contenido

INTRODUCCIÓN DEL PRODUCTO	2-3
Cargador de pared para vehículos eléctricos (opciones de cableado, enchufe o pedestal)	2
Cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos	3
CONTENIDO DEL PAQUETE	4
Cargador de pared para vehículos eléctricos	4
Enchufe del cargador de pared para vehículos eléctricos	4
FUNCIONAMIENTO DE RUTINA	5-6
Funcionamiento del cargador inteligente para vehículos eléctricos	5
Descripciones de los indicadores LED	6
INSTALACIÓN	7-26
Información de seguridad	7
Referencia general	8
Instalación del cargador de pared y del enchufe del cargador de pared para vehículos eléctricos	9-15
• A - Preparar el cargador de pared para vehículos eléctricos	9-11
• B - Armar el cargador de pared para vehículos eléctricos	12
• C - Conectar el cuello del conducto	13
• D - Cablear el cargador de pared para vehículos eléctricos e instalar la cubierta frontal del cargador de pared para vehículos eléctricos	14-15
Instalación de pedestal de cargador de pared para vehículos eléctricos	16-26
• A - Preparar el pedestal para vehículos eléctricos	16-17
• B - Instalar la base del cargador de pared para vehículos eléctricos	18-20
• C - Tender el cableado por el pedestal para vehículos eléctricos	21
• D - Volver a colocar las placas de la cubierta	22-23
• E - Instalar una segunda base de cargador de pared para vehículos eléctricos	24
• F - Tender el cableado a lo largo del pedestal para vehículos eléctricos	25
• G - Instalar el gancho del cable y la cubierta de acceso inferior	26-27
• H - Cablear el cargador de pared para vehículos eléctricos e instalar la cubierta frontal del cargador de pared para vehículos eléctricos	28-29
FCC	30
CONECTARSE A WI-FI	31
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	32
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	33

Cargador de pared para vehículos eléctricos (opciones de cableado, enchufe o pedestal)



El cargador de pared para vehículos eléctricos puede instalarse en el interior o en el exterior, y presenta una mayor versatilidad y un diseño moderno.

Cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos



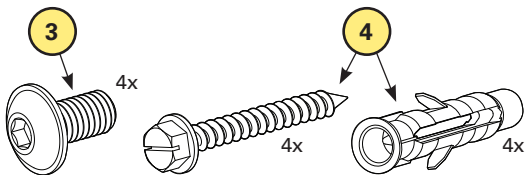
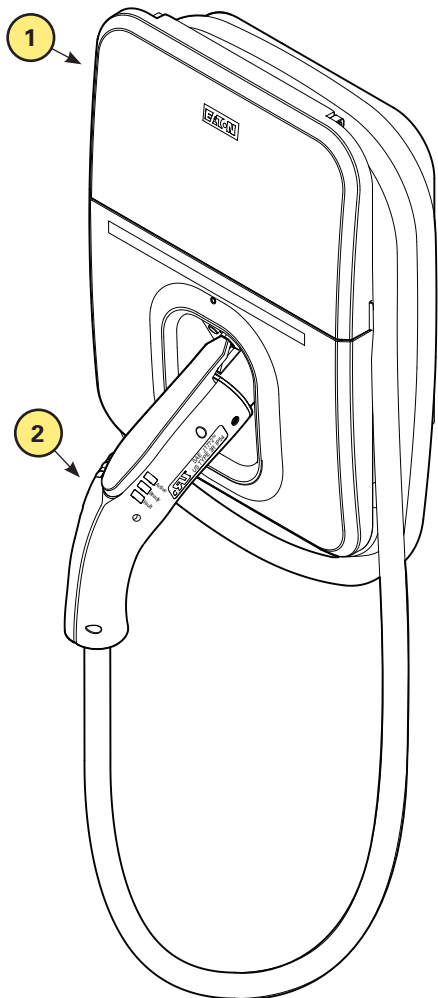
El cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos está diseñado para cargar vehículos híbridos enchufables y totalmente eléctricos, y es compatible con la norma de carga J1772 de la Sociedad de Ingenieros Automotrices.

Además de ofrecer protección termomagnética tradicional, los cargadores con interruptor inteligente para vehículos eléctricos:

- Protegen de las fallas a tierra y proporcionan un restablecimiento automático, por lo que no resulta necesaria la interacción del usuario.
- Indique al vehículo la cantidad de corriente que debe consumir para no sobrecargar el circuito.
- Proteja a los usuarios por medio de una alimentación interbloqueada para que la energía nunca se encuentre disponible en el conector a menos que esté enchufado a un vehículo eléctrico.

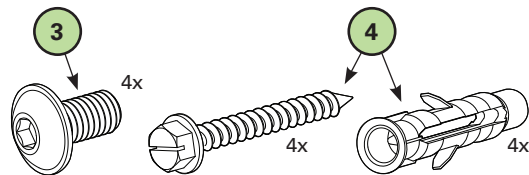
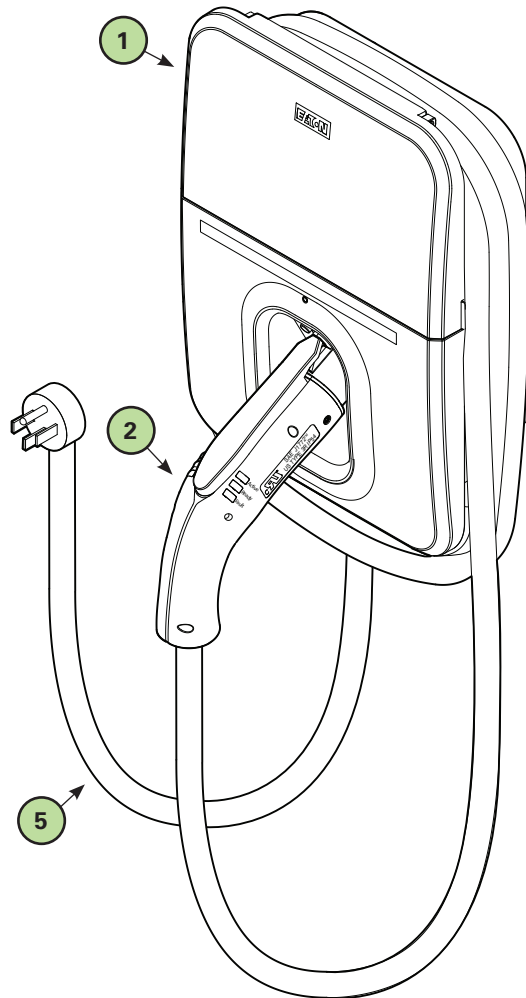
Contenido del paquete

Cargador de pared para vehículos eléctricos (GMEV32BR-WC)



1. Cargador de pared de interruptor inteligente para vehículos eléctricos de 7,7 kW
2. Conector para vehículos eléctricos J1772 y conjunto de cables de 7,6 m (25 pies)
3. Tornillos a prueba de manipulaciones
4. Kit de herrajes de montaje (99-7544) - anclajes/tornillos de cabeza plana

Enchufe de cargador de pared para vehículos eléctricos (GMEV32BR-WCPL)



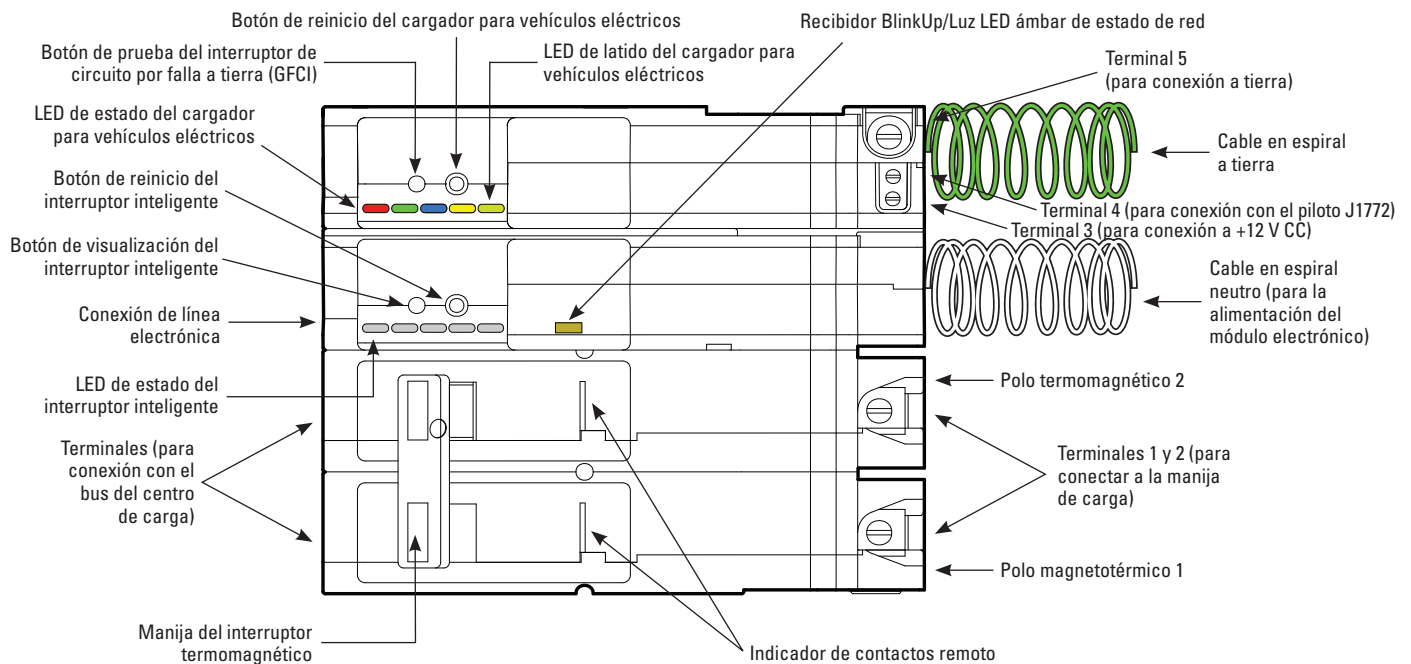
1. Cargador de pared de interruptor inteligente para vehículos eléctricos de 7,7 kW
2. Conector para vehículos eléctricos J1772 y conjunto de cables de 7,6 m (25 pies)
3. Tornillos a prueba de manipulaciones
4. Kit de herrajes de montaje (99-7544) - anclajes/tornillos de cabeza plana
5. Cable de enchufe preinstalado

Funcionamiento del cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos

Interruptor magnetotérmico QUICKLAG

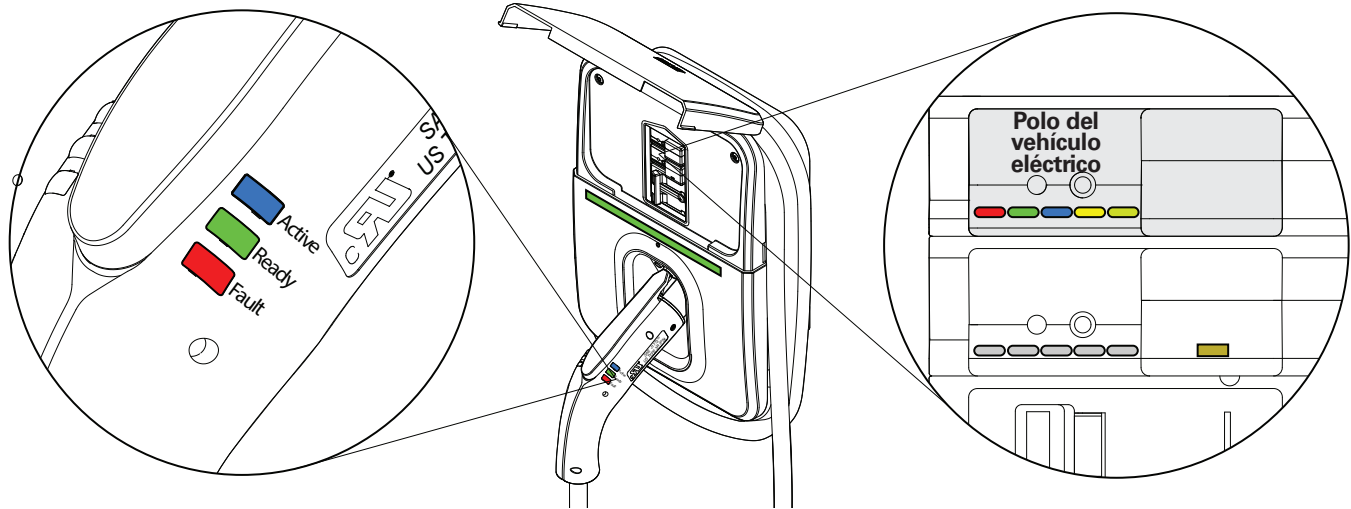
El cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos contiene contactos de solenoide controlados integrados en serie con el interruptor termomagnético QUICKLAG™. Las instrucciones que se ofrecen a continuación describen cómo operar la manija principal del cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos:

- La manija principal debe estar en la posición de ENCENDIDO para suministrar energía a la carga.
- Cuando se active el interruptor, la manija se moverá a la posición central de activación.
- Para reiniciar el interruptor, mueva la manija hacia la posición de APAGADO y luego nuevamente hacia la posición de ENCENDIDO.



Artículo	Descripción
Botón de prueba del interruptor de circuito por falla a tierra (GFCI)	Inicia un autodiagnóstico de la falla a tierra. Se recomienda realizar este diagnóstico cuando el conector J1772 se encuentra conectado al vehículo eléctrico.
Botón de reinicio del cargador para vehículos eléctricos	Reinicia el cargador para vehículos eléctricos.
LED de estado del cargador para vehículos eléctricos	Muestran el estado del cargador del vehículo eléctrico y diferentes fallas, en caso de que las haya.
Botón de visualización del interruptor inteligente	1 pulsación: la intensidad de la señal wifi se muestra en los LEDs de estado del interruptor inteligente y habilita BlinkUp™. 2 pulsaciones: en el caso de los cargadores para vehículos eléctricos que no cuentan con la función OCPP, se iniciará una anulación manual de cualquier restricción de opciones de cronograma o avance, y permitirá que se realice una sesión de carga única. Los 3 LEDs del medio parpadearán en verde para indicar que la anulación se realizó de forma correcta. 3 pulsaciones: si el LED rojo de estado del cargador para vehículos eléctricos parpadea, esta acción borrará el error. *Los LEDs de estado del interruptor inteligente indicarán cuántas pulsaciones del botón se registran.
Botón de reinicio del interruptor inteligente	Reinicia el módulo de la antena Wi-Fi y recupera la conectividad o borra cualquier error que haya ocurrido durante el proceso de BlinkUp.
LED de estado del interruptor inteligente	Los indicadores LED muestran cuánta carga tiene el circuito en relación con su capacidad. El color de las LED cambia según la carga. Si las LED se están apagadas, esto indica que no hay carga o es mínima. Verde indica una carga baja, amarillo una carga media y rojo indica una carga elevada. Si las LED parpadean, esto indica que la corriente excede la potencia nominal del interruptor inteligente. Al presionar el botón de visualización del interruptor inteligente, las LED también mostrarán la condición de la señal de Wi-Fi.
LED de estado de BlinkUp	Indica el estado durante el proceso de BlinkUp.
Manija del interruptor termomagnético	Se utiliza para activar o reiniciar de forma manual el interruptor termomagnético.
Indicador de contacto remoto	Indica el estado de los contactos secundarios (abierto: verde/cerrado: rojo).

Descripciones de los indicadores LED



Estado	Tipo de parpadeo	Color	
Pérdida de alimentación de la línea	Medio	Red	Conector para vehículos eléctricos
Falla (4)	Largo	Red	
Inactivo/listo	Sin parpadeo	Green	
Vehículo conectado	Medio	Blue	
Vehículo conectado, EVSE listo	Largo	Blue	
Vehículo cargando, el EVSE no está listo (1)	Impedancia de	Blue	
Cargando	Sin parpadeo	Blue	
Vehículo conectado	Sin parpadeo	Yellow	Solo polo del vehículo eléctrico
Estado D de J1772 (2)	Medio	Yellow	
Tiempo de espera de carga en frío activo (3)	Largo	Yellow	
Latido del cargador para vehículos eléctricos	Latido	Light Green	

1. No es un estado de J1772 válido; el cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos comenzará la carga cuando así se lo indique a través de la aplicación del cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos.

2. Estado D de J1772, estado de ventilación requerida; no es admisible y provocará un estado de falla del cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos.

3. Tiempo de espera de carga fría: cuando hay una pérdida completa de energía durante una sesión de carga, ocurre un fenómeno llamado Tiempo de espera de carga fría. Cuando se restablece la alimentación, puede haber un retraso de 2 a 5 minutos para reanudar la carga según la norma SAE J2894.

4. Consulte la tabla de solución de problemas en la página 33 para obtener detalles sobre varios códigos de falla.

Instalación

Instrucciones de seguridad importantes

INSTRUCCIONES CORRESPONDIENTES A UN RIESGO DE INCENDIO O A UNA DESCARGA ELÉCTRICA

PELIGRO

NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PODRÍA PROVOCAR LA MUERTE, LESIONES O DAÑOS MATERIALES. UN ELECTRICISTA CALIFICADO DEBE ENCARGARSE DE LA INSTALACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LOS DISYUNTORES. RETIRE TODAS LAS FUENTES DE ALIMENTACIÓN DEL PANEL ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN O EL MANTENIMIENTO.

ADVERTENCIA

LA INSTALACIÓN, EL AJUSTE Y EL MANTENIMIENTO DE ESTE EQUIPO DEBEN ESTAR A CARGO DE PERSONAL CALIFICADO, ESPECIALIZADO EN ELECTRICIDAD Y FAMILIARIZADO CON LA CONSTRUCCIÓN Y EL FUNCIONAMIENTO DE ESTE TIPO DE EQUIPOS, ASÍ COMO CON LOS PELIGROS INHERENTES. NO RESPETAR ESTA PRECAUCIÓN PUEDE PROVOCAR LA MUERTE O LESIONES GRAVES.

LEA BIEN ESTE MANUAL Y ASEGÚRESE DE COMPRENDER LOS PROCEDIMIENTOS ANTES DE INTENTAR PONER EN FUNCIONAMIENTO ESTE EQUIPO. EL PROPÓSITO DE ESTE MANUAL ES BRINDARLE LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA QUE PONGA EN FUNCIONAMIENTO, MANTENGA Y RESUELVA LOS PROBLEMAS RELACIONADOS CON ESTE EQUIPO DE FORMA SEGURA. CONSERVE ESTE MANUAL PARA CONSULTARLO EN EL FUTURO.

NO UTILICE ESTE PRODUCTO SI EL CABLE DE CONEXIÓN PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS ESTÁ EXPUESTO, TIENE EL AISLAMIENTO DAÑADO O PRESENTA ALGÚN OTRO SIGNO DE DAÑO.

NO UTILICE ESTE PRODUCTO SI EL CARGADOR CON INTERRUPTOR INTELIGENTE PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, EL CONECTOR PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS O EL CENTRO DE CARGA ESTÁN ROTOS, AGRIETADOS, ABIERTOS O EXHIBEN ALGÚN OTRO SIGNO DE DAÑO.

ESTÁN DISEÑADOS PARA SU USO CON VEHÍCULOS ELÉCTRICOS ENCHUFABLES ÚNICAMENTE. NO REQUIERE VENTILACIÓN DE LAS INSTALACIONES.

ESTE DISPOSITIVO DEBE SUPERVISARSE CUANDO SE UTILIZA CERCA DE NIÑOS.

NO METER LOS DEDOS DENTRO DEL CONECTOR ELÉCTRICO DEL VEHÍCULO.

ADVERTENCIA

APAGUE O DESCONECTE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE ESTE EQUIPO ANTES DE COMENZAR A TRABAJAR. ES POSIBLE QUE NECESITE COMUNICARSE CON UN SERVICIO ELÉCTRICO PARA QUE DESCONECTE LA ALIMENTACIÓN SI EXISTE UN CENTRO DE CARGA. CIRCULA CORRIENTE POR EL LATERAL DE LA LÍNEA DEL INTERRUPTOR PRINCIPAL, A MENOS QUE SE DESCONECTE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN. EATON NO SERÁ RESPONSABLE POR LOS DAÑOS MATERIALES O LAS LESIONES PERSONALES OCURRIDOS POR EL USO INDEBIDO DE LA INFORMACIÓN DE ESTE DOCUMENTO.

AVISO

INSTALE ESTE EQUIPO DE ACUERDO CON LOS CÓDIGOS REGLAMENTARIOS.

Instrucciones para la conexión a tierra

ADVERTENCIA

LA CONEXIÓN INADECUADA DEL CONDUCTOR A TIERRA DE ESTE EQUIPO PUEDE PROVOCAR UNA DESCARGA ELÉCTRICA. CONSULTE A UN ELECTRICISTA CALIFICADO O UN MECÁNICO EN CASO DE NO SABER CON CERTEZA SI LA CONEXIÓN A TIERRA SE REALIZÓ CORRECTAMENTE.

Productos conectados de forma permanente

Este producto debe estar conectado a un sistema eléctrico permanente, metálico y conectado a tierra. En caso contrario, se debe pasar un conductor a tierra conectado con el terminal del equipo o la línea del producto correspondientes para tal fin.

UTILICE EL CÓDIGO QR QUE SE ENCUENTRA EN EL CARGADOR CON INTERRUPTOR INTELIGENTE PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, PARA OBTENER LA ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN DE ESTA DOCUMENTACIÓN, DADO QUE LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE MANUAL PUEDE CAMBIAR.

Este producto debe instalarse de acuerdo con el Código Eléctrico Nacional® (National Electrical Code, NEC®) y todos los códigos locales correspondientes. Antes de instalar este equipo, consulte con su inspector eléctrico local sobre los requisitos y la información que debe tener en cuenta. Si tiene preguntas o necesita ayuda, comuníquese con un electricista calificado.

Para un producto cableado con conexión a tierra:

INSTRUCCIONES PARA LA CONEXIÓN A TIERRA

Este producto debe tener conexión a tierra. Si funciona mal o se rompe, la conexión a tierra proporciona un paso de resistencia mínima para la corriente eléctrica para reducir el riesgo de descarga eléctrica. Este producto cuenta con un cable que posee un conductor y un enchufe para conexión a tierra del equipo. El enchufe se debe conectar dentro de un toma adecuado que esté bien instalado y con conexión a tierra según los códigos y las ordenanzas locales.

ADVERTENCIA: la conexión inadecuada del conductor a tierra de este equipo puede provocar una descarga eléctrica. Consulte a un electricista calificado o al encargado de mantenimiento en caso de no saber con certeza si la conexión a tierra se realizó correctamente. No modifique la toma proporcionada con el producto. Si el enchufe no cabe, solicite a un electricista calificado que coloque una toma adecuada.

ADVERTENCIA: cuando utilice productos eléctricos, se deben seguir siempre precauciones básicas, incluidas las siguientes. Este manual contiene instrucciones importantes para los Modelos GMEV32BR-WC y GMEV32BR-WCPL que se deben seguir durante la instalación, la operación y el mantenimiento de la unidad.

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES.

Definiciones

EVSE: equipo de suministro para vehículos eléctricos (Electric Vehicle Supply Equipment). EVSE es un término general utilizado para hacer referencia a todo el equipo que se utiliza para suministrar energía a un automóvil.

J1772: práctica recomendada por la SAE para la carga conductiva de vehículos híbridos o eléctricos. Esta norma explica las dimensiones físicas del conector J1772 y la comunicación piloto entre el vehículo enchufable y el EVSE.

Piloto: la señal de comunicación a través del conector J1772. Esta señal les indica al vehículo y al EVSE cuando ambos están listos para cargarse y cuánta corriente está permitida en el circuito. Esta señal es parte de la norma J1772 de la SAE.

SAE: Sociedad de Ingenieros Automotrices (Society of Automotive Engineers). Este es el grupo encargado de organizar y dirigir a los expertos de los comités de transporte en la creación de estándares, como el J1772, para la industria del transporte.

ADA: Ley para Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act).

UL®: Underwriters Laboratories. UL es un desarrollador de normas acreditado en EE. UU. y Canadá.

Instrucciones de almacenamiento, transporte y traslación

Almacene el equipo dentro de su empaque original y en un lugar cubierto hasta que esté listo para instalarse. La temperatura de almacenamiento debe estar entre -40°C y $+60^{\circ}\text{C}$. Bajo ningún punto de vista intente levantar, mover ni transportar el equipo tomándolo por el cable conector para vehículos eléctricos o el cable de alimentación. El almacenamiento o manejo indebido puede provocar daños al equipo.

⚠ ADVERTENCIA

LA INSTALACIÓN, EL AJUSTE, LA MODIFICACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE ESTE EQUIPO DEBEN ESTAR A CARGO ÚNICAMENTE DE PERSONAL CALIFICADO, FAMILIARIZADO CON SU CONSTRUCCIÓN Y FUNCIONAMIENTO. NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

AVISO

EL USUARIO DEBE CONSTATAR TODOS LOS CÓDIGOS ELÉCTRICOS NACIONALES Y LOCALES, ADEMÁS DE LAS NORMAS VIGENTES EN LA JURISDICCIÓN DONDE INSTALE ESTE EQUIPO.

El artículo 625 del Código Eléctrico Nacional (NEC) requiere que los medios de acoplamiento del equipo de suministro del vehículo eléctrico se almacenen o ubiquen a una altura de 450 mm (18 pulgadas) como mínimo y de 1,2 m (4 pies) sobre el nivel del suelo como máximo en interiores y 600 mm (24 pulgadas) por sobre el nivel del suelo en exteriores.

ADVERTENCIA – Riesgo de explosión. Este equipo contiene piezas que generan chispas o arco eléctrico; por lo tanto, no debe exponerse a vapores inflamables. El equipo debe colocarse a 18 pulgadas (460 mm) como mínimo por encima del suelo.

Requisitos de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades que se deben tener en cuenta para la instalación de estaciones de recarga en el lugar de trabajo

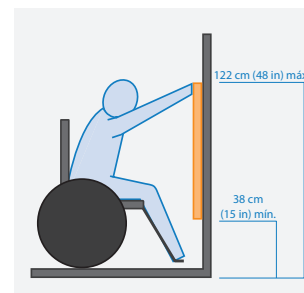
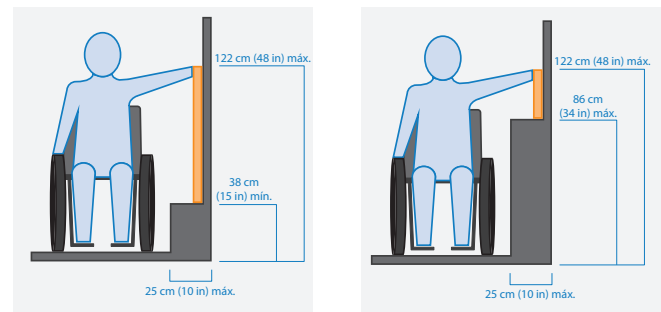
La ADA y las estaciones de recarga en el lugar de trabajo

La Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA) es una ley federal de derechos civiles que prohíbe la discriminación de personas con discapacidades en lugares públicos. Como empleador, al instalar las estaciones de recarga para vehículos eléctricos enchufables (PEV), también conocidas como equipo de suministro para vehículos eléctricos (ESVE), debe seguir las directrices de diseño específicas para adaptarlas a las personas con discapacidades, de acuerdo con lo establecido por la ley ADA. Si bien la ley ADA no brinda estándares de diseño para las plazas de estacionamiento equipadas con puntos de recarga, existen varias guías de planificación de PEV y estudios de la industria que brindan estos estándares. Asimismo, varios planes desarrollados como parte de los proyectos Clean Cities EV Community Readiness del Departamento de Energía (DEO, por sus siglas en inglés) de EE. UU. ofrecen una descripción de las mejores prácticas para la instalación de estaciones de recarga que cumplan con la ley ADA.

Mejores prácticas para diseñar estaciones de recarga para PEV que cumplan con la ley ADA

Al diseñar estaciones de recarga para PEV que cumplan con la ley ADA, tenga en cuenta que la estación debe ser accesible, fácil de usar y segura para conductores discapacitados, incluso aquellos que utilizan una silla de ruedas u otro tipo de equipo de asistencia. Entre las consideraciones clave, se debe asegurar un espacio suficiente para salir y entrar al vehículo, acceso sin obstáculos al EVSE, espacio libre alrededor del EVSE y el punto de conexión en el vehículo, así como caminos despejados y cercanos a cualquier entrada de edificio.

Para obtener más información acerca de la ley ADA, incluidas las regulaciones revisadas del 2010, visite el sitio web del Departamento: <http://www.ada.gov>. En caso de tener preguntas específicas, llame a la línea gratuita de información de ADA al 800-514-0301 (llamada de voz) o al 800-514-0383 (teletipo).



Instrucciones de seguridad

Instrucciones de seguridad importantes: lea todas las instrucciones antes de usar el producto.

Este producto debe instalarse de acuerdo con el Código Eléctrico Nacional (NEC) o el Código Eléctrico Canadiense (CEC) y cualquier código local correspondiente. Antes de instalar este equipo, consulte con su inspector eléctrico local sobre los requisitos y la información que debe tener en cuenta. Si tiene preguntas o necesita ayuda, comuníquese con un electricista calificado.

Este disyuntor está diseñado para detectar y accionar cuando ocurren las siguientes condiciones:

- **Sobrecorriente/cortocircuito**

El cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos se activa cuando existen condiciones de sobrecorriente o cortocircuito de acuerdo con la norma UL 489

- **Fallas de tierra**

El cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos está diseñado para proteger el vehículo, la protección se activará cuando se presenten condiciones de corriente de fuga de acuerdo con la norma UL 2231-2

- **Componentes programables**

El cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos contiene un circuito integrado programable y cumple con la norma UL 1998 sobre seguridad en componentes programables

A

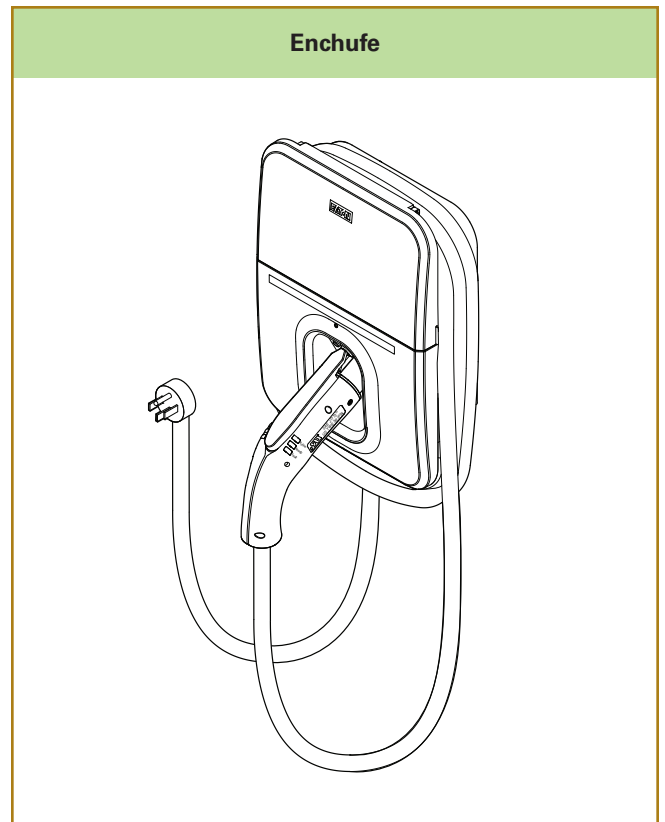
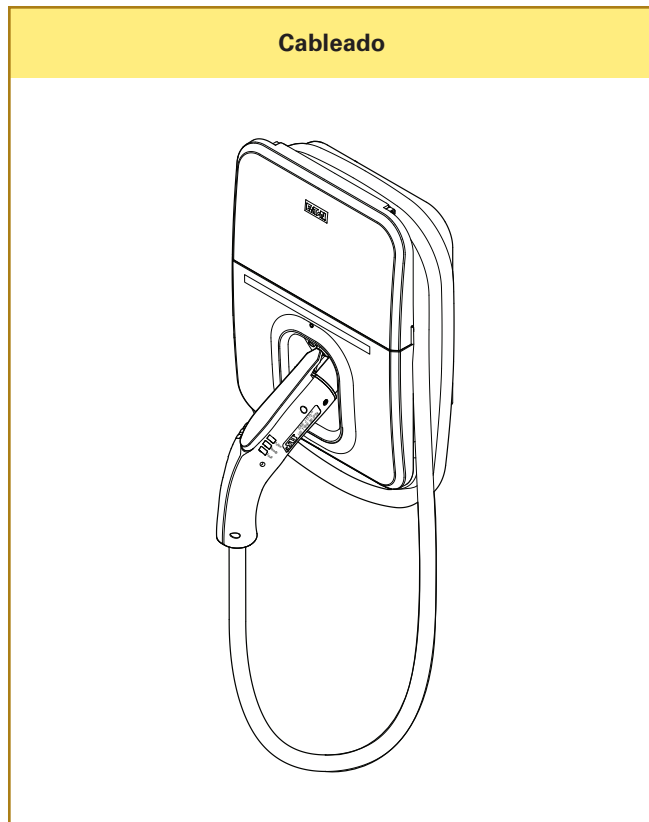
INSTALACIÓN DEL CARGADOR DE PARED Y DEL ENCHUFE DEL CARGADOR DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Prepare el cargador de pared para vehículos eléctricos



Esta sección describe la instalación de un cargador para vehículos eléctricos directamente en la pared.

Si instalará el cargador para vehículos eléctricos en un pedestal para vehículos eléctricos, consulte la página 16.



A

INSTALACIÓN DEL CARGADOR DE PARED Y DEL ENCHUFE DEL CARGADOR DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Prepare el cargador de pared para vehículos eléctricos

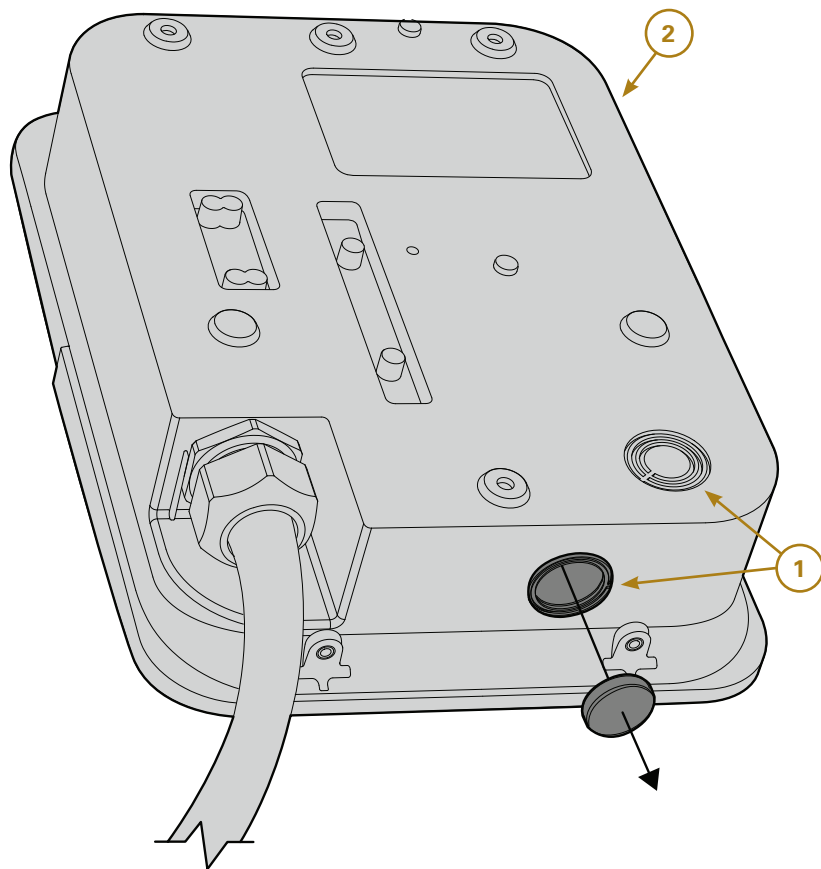
PASO A-1

Cableado

- Desconecte la alimentación del centro de carga o del panel desde el que se alimentará el cargador de pared para vehículos eléctricos.
- Asegúrese de que la manija del interruptor de 40 A del cargador de pared para vehículos eléctricos se encuentre en la posición de APAGADO.

Nota: Eaton recomienda el uso de un disyuntor BR240H o un dispositivo bipolar equivalente de 240 V. Asegúrese de cumplir con los requisitos del código local.

- Reserve el juego de herrajes y la plantilla de montaje.
- Retire el cargador de pared para vehículos eléctricos de la bolsa de plástico.
- Retire la cinta adhesiva de los lados del cargador de pared para vehículos eléctricos que sujeta la cubierta a la base. Retire la cubierta y apártela con precaución para evitar que se dañe la placa de circuitos.
- Según las preferencias de instalación, retire uno de las dos contratuercas en **(1)** en la base del cargador de pared para vehículos eléctricos **(2)**, para que se ajuste el conducto.
- Retire el centro de la contratuerca llevándolo hacia dentro. Retire los siguientes anillos con unas pinzas tirando del anillo por el borde de este.
- Para mantener la clasificación para exteriores 3R de UL y evitar daños en el aislamiento, use solo abrazaderas, conductos y accesorios aprobados según el NEC.



Referencia:

1. Contratuercas
2. Base del cargador de pared para vehículos eléctricos

Figura 1

A

INSTALACIÓN DEL CARGADOR DE PARED Y DEL ENCHUFE DEL CARGADOR DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Prepare el cargador de pared para vehículos eléctricos

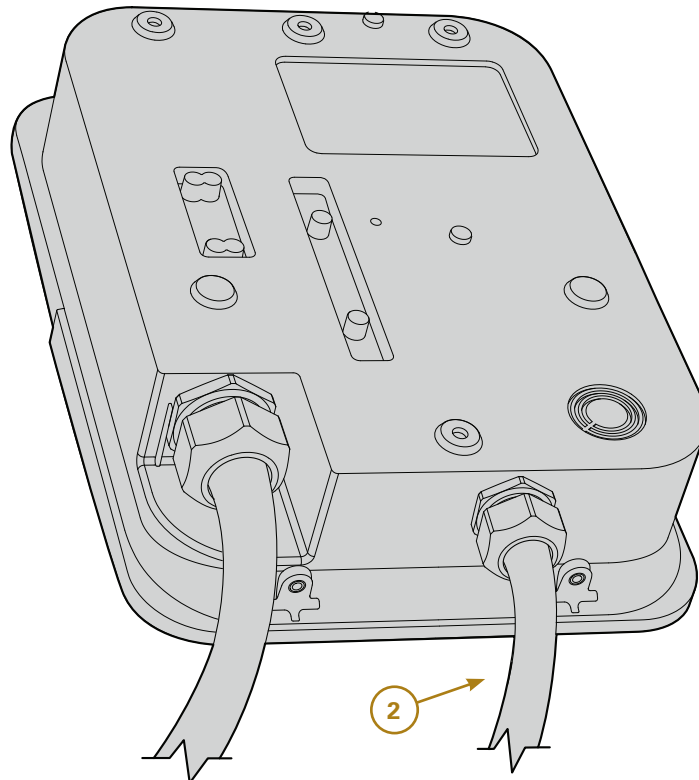
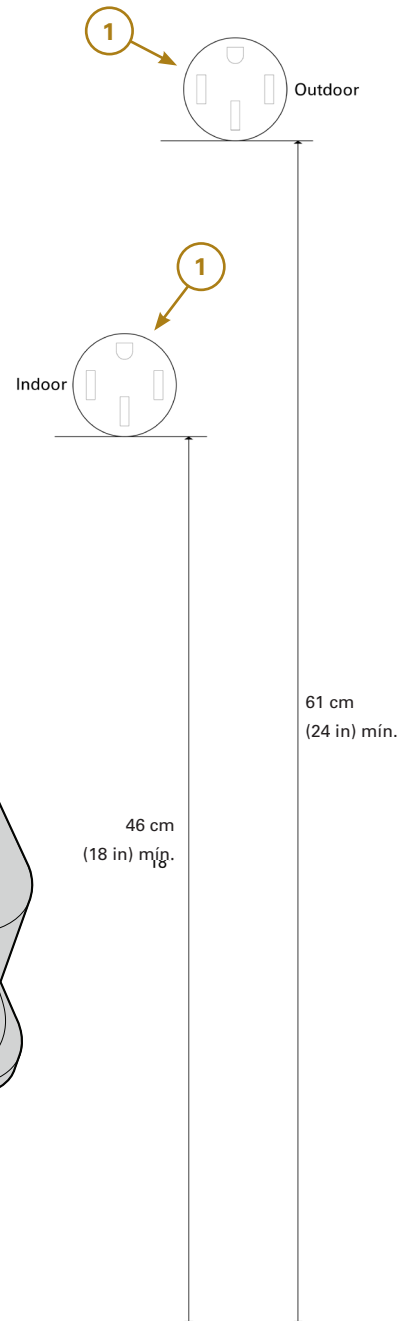
PASO A-1

Enchufe

- Asegúrese de que la manija del interruptor de 40 o 50 A del cargador de pared para vehículos eléctricos se encuentre en la posición de APAGADO.

Nota: Eaton recomienda el uso de un disyuntor BR240H/BR250H o un dispositivo bipolar equivalente de 240 V. Asegúrese de cumplir con los requisitos del código local.

- Reserve el juego de herrajes y la plantilla de montaje.
- Antes de comenzar, asegúrese de que el receptáculo NEMA 14-50R disponible (1) se encuentre a 46 cm (18 pulgadas) como mínimo del suelo en aplicaciones interiores y a 61 cm (24 pulgadas) como mínimo del suelo en aplicaciones exteriores.
- Retire el cargador de pared para vehículos eléctricos de la bolsa de plástico.
- Retire la cinta adhesiva de los lados del cargador de pared para vehículos eléctricos que sujeta la cubierta a la base. Retire la cubierta y apártela con precaución para evitar que se dañe la placa de circuitos.



Referencia:

- 1. Receptáculo NEMA 14-50R
- 2. Cable NEMA 14-50

Figura 2

B

INSTALACIÓN DEL CARGADOR DE PARED Y DEL ENCHUFE DEL CARGADOR DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Armar el cargador de pared para vehículos eléctricos

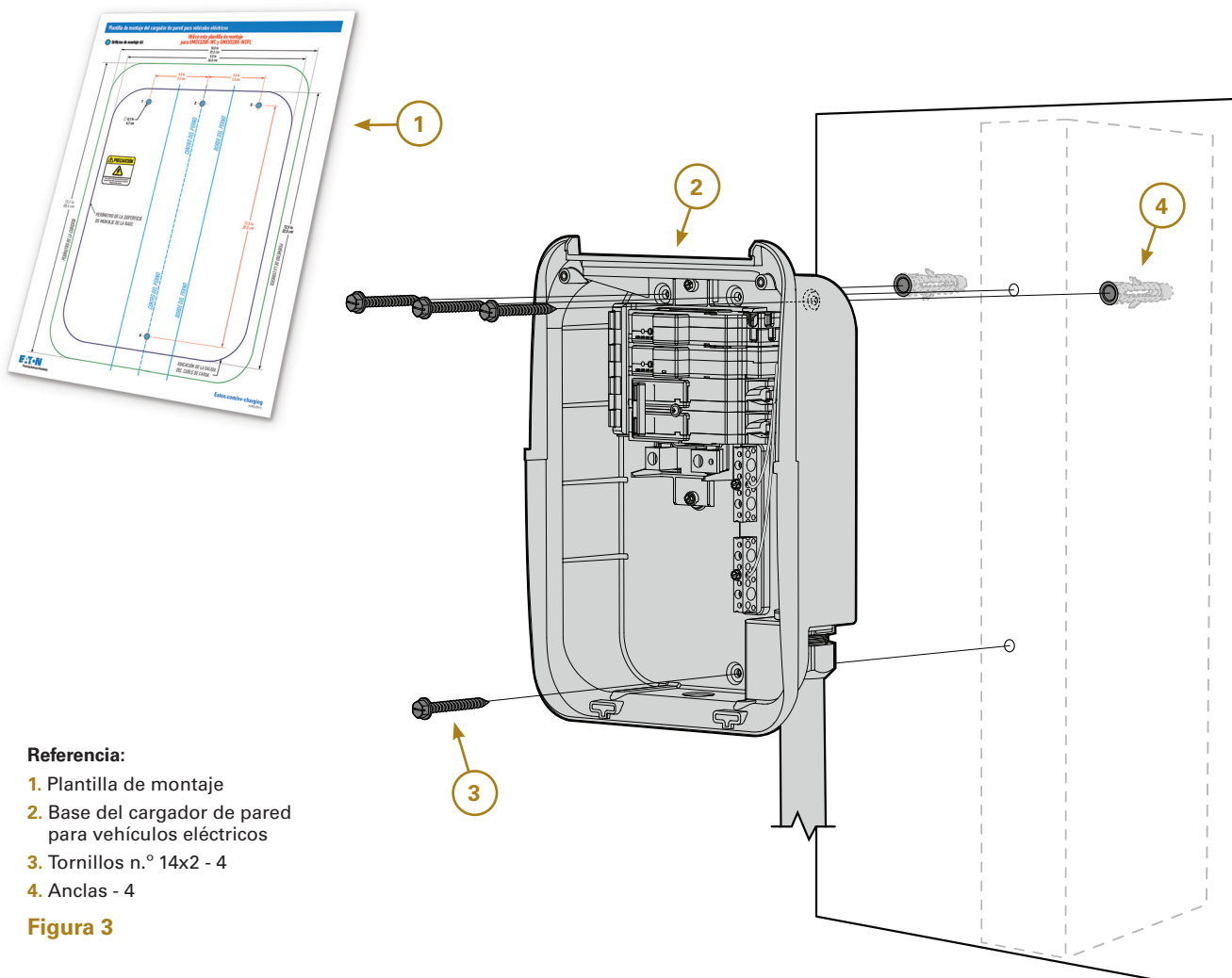
PASO B-1

Cableado y enchufe



En el caso del enchufe del cargador de pared para vehículos eléctricos:
NO CONECTE HASTA EL PASO D-3

- Marque la ubicación del cargador de pared para vehículos eléctricos utilizando la plantilla de montaje proporcionada **(1)**.
 - » Eaton sugiere que se sigan las pautas de instalación de la ADA para aplicaciones comerciales. (Consulte la página 8)
- Monte la base del cargador de pared para vehículos eléctricos **(2)** en la pared utilizando los tornillos adecuados n.º 14x2 **(3)** según el NEC.
 - » Fije la base del cargador de pared para vehículos eléctricos a la pared, utilizando los orificios de montaje en superficie y los sujetadores adecuados.



Referencia:

1. Plantilla de montaje
2. Base del cargador de pared para vehículos eléctricos
3. Tornillos n.º 14x2 - 4
4. Anclas - 4

Figura 3

C

INSTALACIÓN DEL CARGADOR DE PARED Y DEL ENCHUFE DEL CARGADOR DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Conectar el cuello del conducto

PASO C-1

Cableado

- Conectar el cuello del conducto

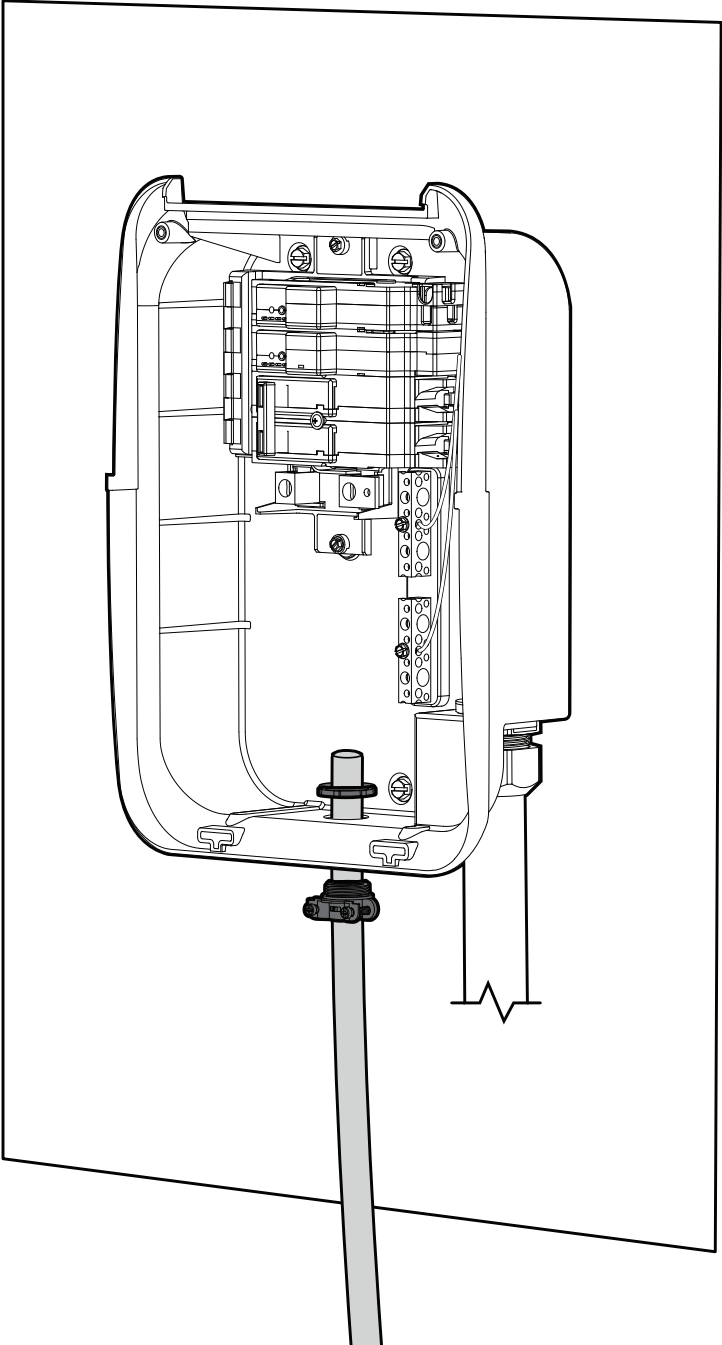


Figura 4

D

INSTALACIÓN DEL CARGADOR DE PARED Y DEL ENCHUFE DEL CARGADOR DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

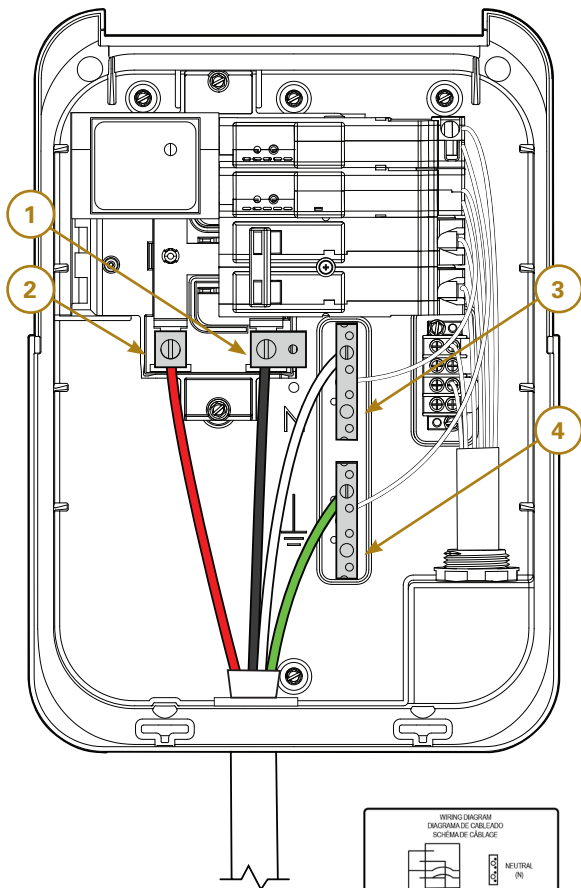
Cablear el cargador de pared para vehículos eléctricos e instalar la cubierta frontal del cargador de pared para vehículos eléctricos

PASO D-1

Cableado

- Instale dos cables principales, neutro y de conexión a tierra. Apriete los tornillos de presión de los cables según el valor indicado en la etiqueta principal situada en el interior de la cubierta.

Nota: utilice alambre de 60 °C, cobre de 8 AWG o aluminio de 6 AWG; o alambre de 75 °C, de cobre de 8 AWG o de aluminio de 8 AWG



Referencia:

1. (NEGRO) Línea 2
2. (ROJO) Línea 1
3. (BLANCO) Neutro
4. (VERDE) Conexión a tierra

Figura 5

WIRING DIAGRAM DIAGRAMA DE CABLEADO SCHEMATA DE CÂBLAGE			
<small> EN: TORQUE WIRE PRESSURE SCHEMATA FOLLOW: / ES: APRIETE LOS TORNILLOS DE SUECIÓN DE CABLE A LOS VALORES DE TORQUE SIGUIENTES. (PREMIER LES VUS DU COULIER DE CÂBLE AUX VALEURS DE COUPLE SUIVANTES. </small>			
WIRE SIZE CABLE DE CABLE CABLE AWG/KCMIL	DR. IN/INCH SMALL PEQUEÑO PTEIT	DR. IN/INCH LARGE GRANDE GRAND	DRIVING LINE LUGS LINEAS LORSE
	N°16 - N°14	105 - N°14	265 - N°10
2/0	-	50	50
1/0 - #3	-	45	45
#6	35	45	45
#8	25	40	40
#10 - #12	20	35	35
#14	20	35	-

EL VALLEJO/VALLEJO/EL VALLEJO PUB030AB - REV 10

PASO D-2

Cableado y enchufe

- Enchufe los dos conectores situados en el mazo de cables de la base a la placa de circuitos de la cubierta.

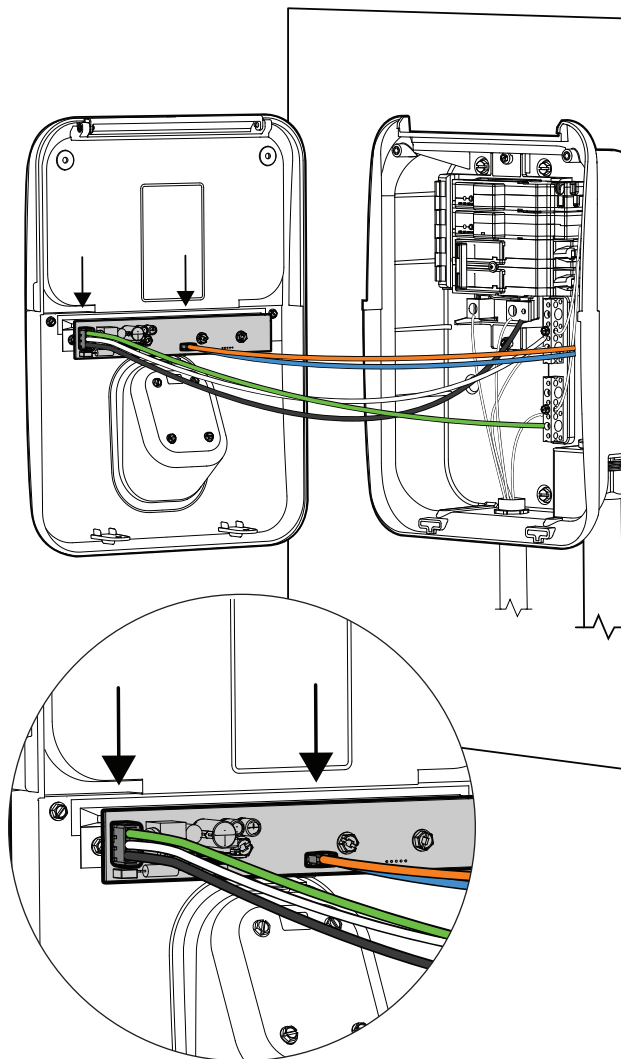


Figura 6

D

INSTALACIÓN DEL CARGADOR DE PARED Y DEL ENCHUFE DEL CARGADOR DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Cablear el cargador de pared para vehículos eléctricos e instalar la cubierta frontal del cargador de pared para vehículos eléctricos

PASO D-3

Cableado y enchufe

- Instale la cubierta.
 - » Alinee las dos lengüetas inferiores con las ranuras de la base y fíjelas con los tornillos a prueba de manipulaciones suministrados. Apriete a 15 in-lb utilizando la broca Torx T25 suministrada.
 - » Ajuste la cubierta a la base, utilizando los dos orificios de montaje debajo de la tapa y los tornillos a prueba de manipulaciones suministrados. Apriete a 15 in-lb utilizando la broca Torx T25 suministrada.

! En el caso del enchufe del cargador de pared para vehículos eléctricos: Enchufe NEMA 14-50P.

Nota: antes de suministrar energía al cargador de pared para vehículos eléctricos, vuelva a comprobar todas las conexiones eléctricas después de que se haya finalizado todo el cableado.

- Conecte nuevamente la alimentación del circuito de subida llevando el disyuntor a la posición de ENCENDIDO.
- Energice el centro de carga o el tablero. Los componentes electrónicos del cargador de pared y del interruptor inteligente para vehículos eléctricos deberían encenderse inmediatamente, y el LED de estado BlinkUp comenzará a parpadear. Los indicadores LED del conector del vehículo eléctrico comenzarán a parpadear.
- Por último, asegúrese de que la manija del cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos se encuentre en la posición de ENCENDIDO. Encienda el interruptor moviendo la manija desde la posición de APAGADO a la posición de ENCENDIDO.
- Cumpla con todas las pautas de seguridad sugeridas y complete la instalación.

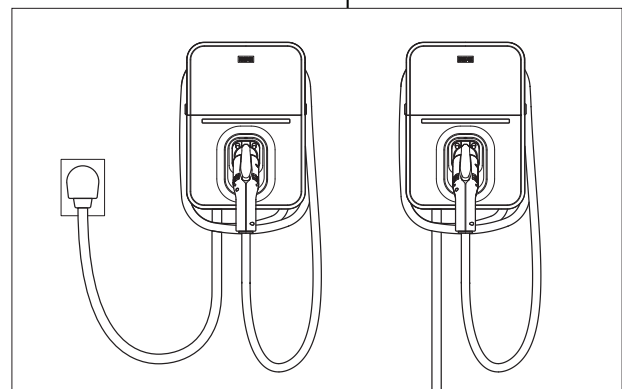
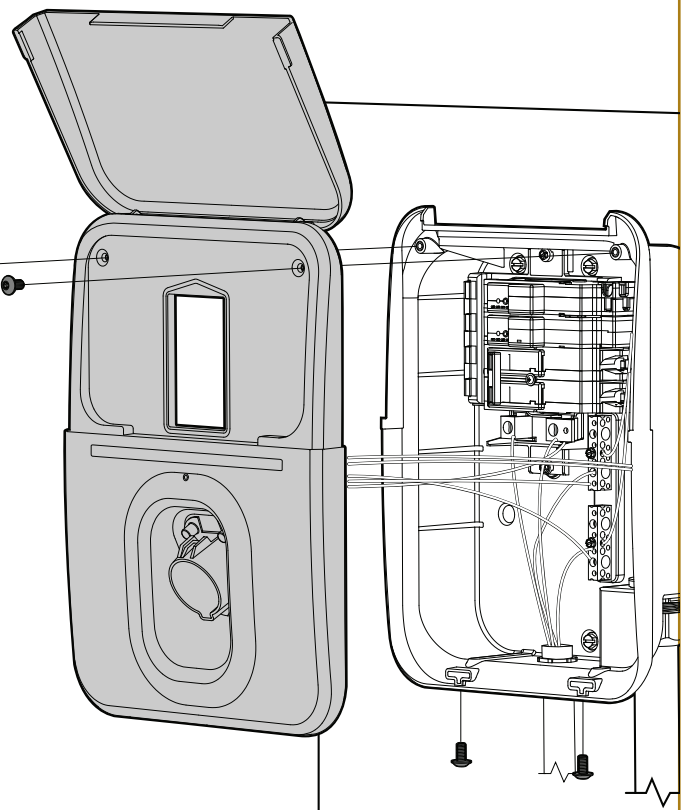


Figura 7

A

INSTALACIÓN DE PEDESTAL DE CARGADOR DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Preparar el pedestal del vehículos eléctricos



Esta sección describe la instalación de un cargador vehículos eléctricos directamente en un pedestal vehículos eléctricos. Si instalará el cargador para vehículos eléctricos en una pared, consulte la página 9.

- Retirar las placas de la cubierta

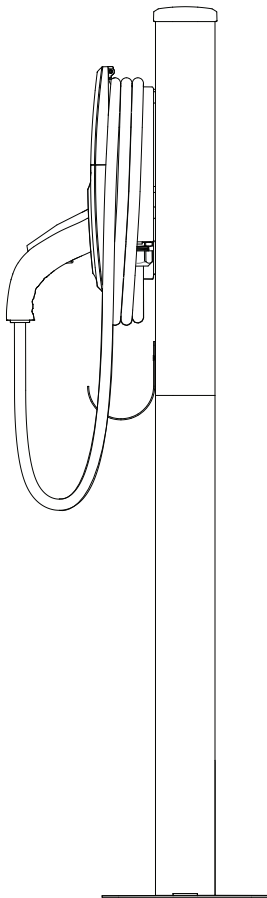
PREPARACIÓN

- Asegúrese de que la manija del interruptor de 40 A del cargador de pared para vehículos eléctricos se encuentre en la posición de APAGADO.

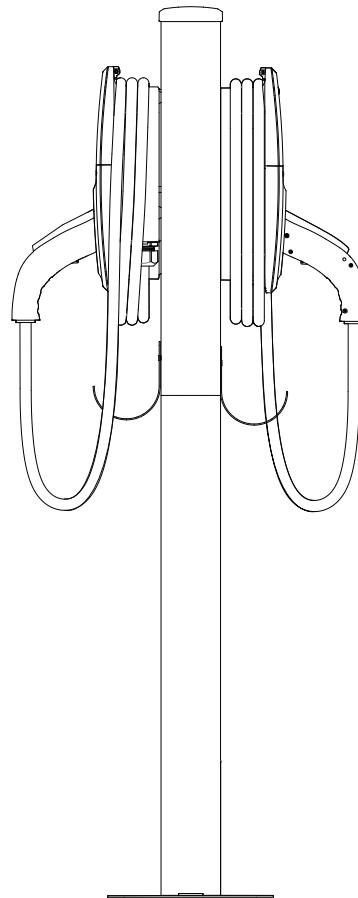
Nota: Eaton recomienda el uso de un disyuntor BR240H o un dispositivo bipolar equivalente de 240 V. Asegúrese de cumplir con los requisitos del código local y del NEC.

- Reserve el kit de herrajes y la plantilla de montaje incluidos en las instrucciones del cargador de pared para vehículos eléctricos. (La plantilla de montaje no resultará necesaria para la instalación).

Puerto único



Puerto doble



A

INSTALACIÓN DE PEDESTAL DE CARGADOR DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Preparar el pedestal del vehículos eléctricos

PASO A-1

Puerto único

Puerto doble

- Retire los paneles de la cubierta situados en la parte trasera de la unidad, comenzando por el panel de la cubierta en el centro de la unidad (1), luego retire el panel de la cubierta en la parte superior (2), y por último el panel inferior (3).

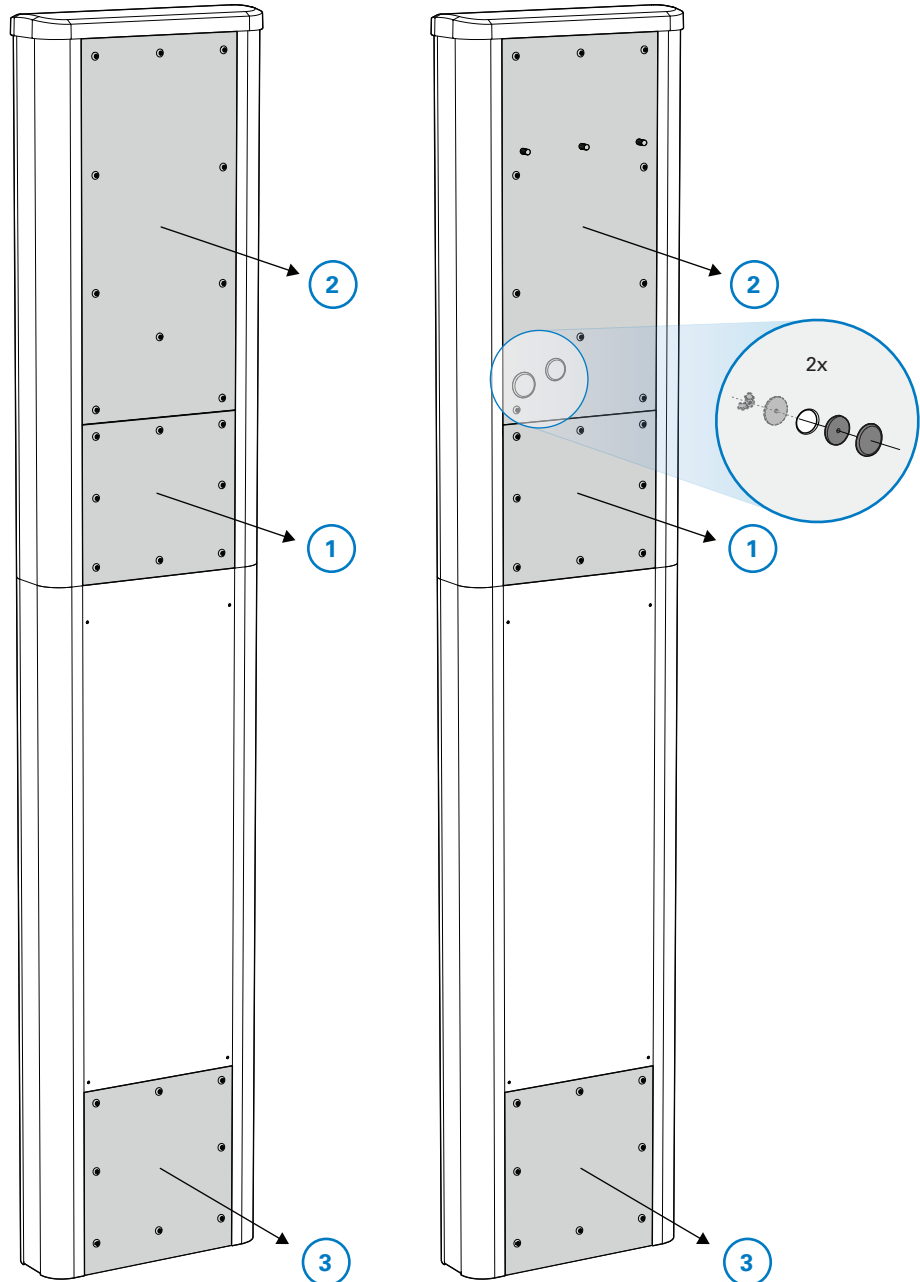


Figura 8

B

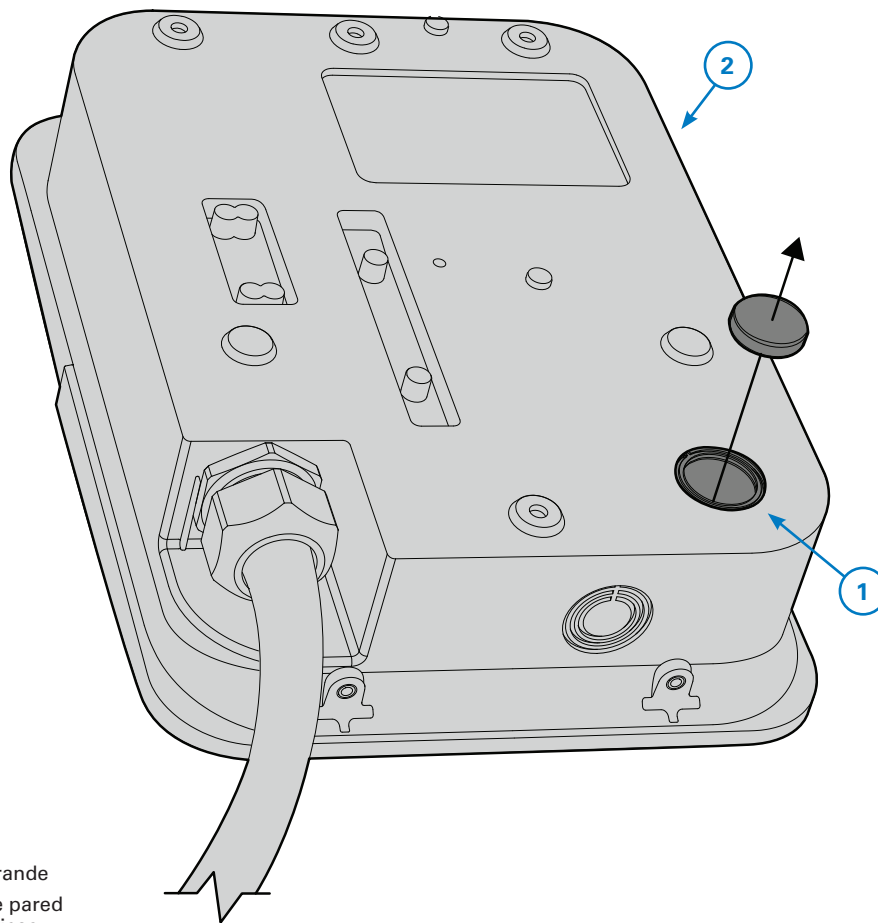
INSTALACIÓN DE PEDESTAL DE CARGADOR DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Instalar la base del cargador de pared para vehículos eléctricos

PASO B-1

Puerto simple y doble

- Retire el cargador de pared para vehículos eléctricos de la bolsa de plástico.
- Retire la cinta adhesiva de los lados del cargador de pared para vehículos eléctricos que sujeta la cubierta a la base. Retire la cubierta y apártela con precaución para evitar que se dañe la placa de circuitos.
- Retire la contratuerca más grande **(1)** (diámetro de 3,5 cm [1,375 pulgadas]) de la base del cargador de pared para vehículos eléctricos **(2)**, para que se ajuste el conducto.
- Retire el centro de la contratuerca llevándolo hacia dentro. Retire los siguientes anillos con unas pinzas tirando del anillo por el borde de este.
- Para evitar daños en el aislamiento, use solo las abrazaderas, conductos y accesorios según el NEC.



Referencia:

- 1.** Contratuerca más grande
- 2.** Base del cargador de pared para vehículos eléctricos

Figura 9

B

INSTALACIÓN DE PEDESTAL DE CARGADOR DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Instalar la base del cargador de pared para vehículos eléctricos

PASO B-2

Puerto simple y doble

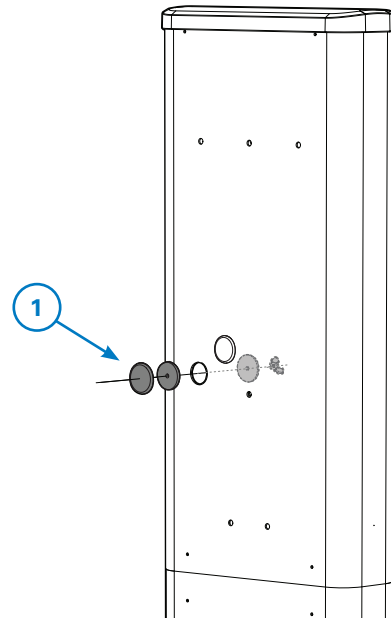
- Retire el cierre mecánico (1) del punto de entrada del conductor en la parte delantera del pedestal.

Nota: si no está preparado para instalar la estación de carga para vehículos eléctricos en este momento, no retire el cierre mecánico.

Referencia:

- 1. Cierre mecánico

Figura 10



PASO B-3

Puerto simple y doble

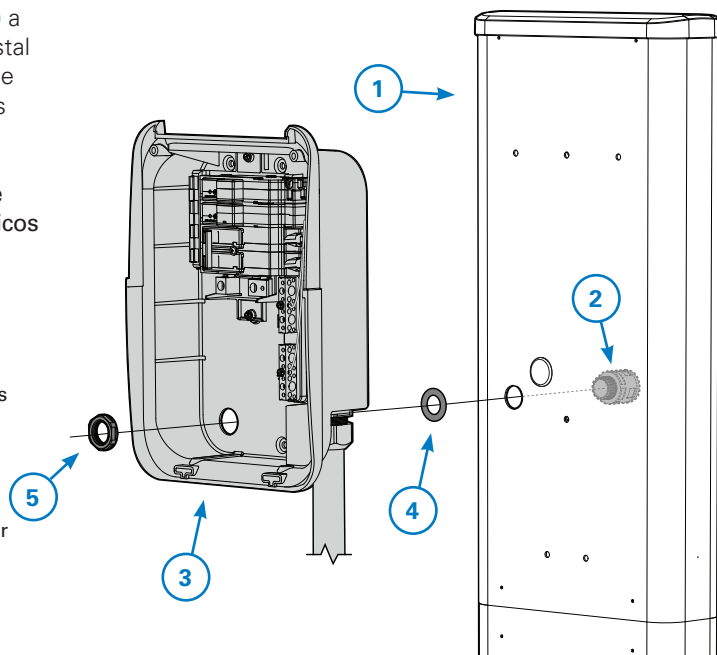
- Instale el accesorio del conducto (2) a través de la parte superior del pedestal para vehículos eléctricos (1) y la base del cargador de pared para vehículos eléctricos (3).

Nota: la junta tórica (4) debe colocarse entre el pedestal para vehículos eléctricos y el cargador de pared para vehículos eléctricos durante la instalación. Si no lo hace, se anulará la garantía.

Referencia:

- 1. Pedestal superior para vehículos eléctricos
- 2. Accesorio de conducto de tamaño comercial de 1".
- 3. Base del cargador de pared para vehículos eléctricos
- 4. Junta tórica de 33 mm de diámetro interior
- 5. Tuerca para conductos de 1".

Figura 11



B

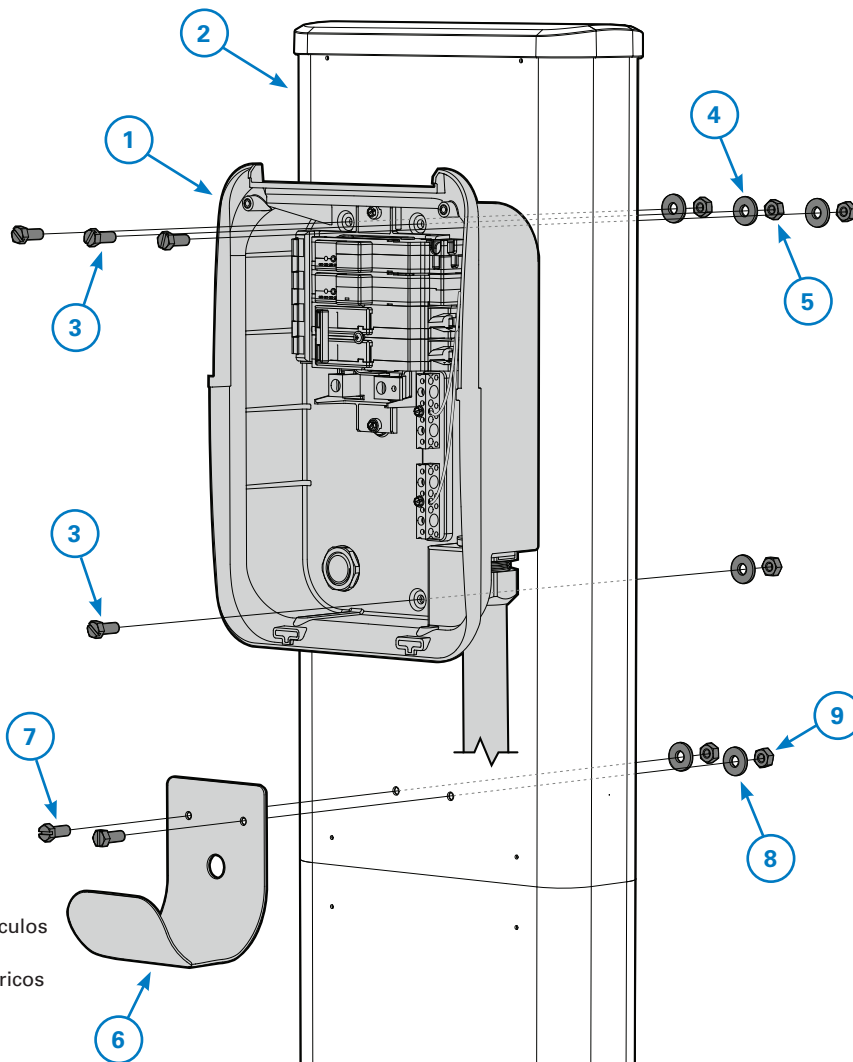
INSTALACIÓN DE PEDESTAL DE CARGADOR DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Instalar la base del cargador de pared para vehículos eléctricos

PASO B-4

Puerto simple y doble

- Asegúrese de que la base del cargador de pared para vehículos eléctricos (1) se alinee correctamente con los cuatro orificios de separación de 1/4-20 en la parte superior del pedestal para vehículos eléctricos (2).
- Instale cuatro pernos de 1/4-20 (3) a través de la base del cargador de pared para vehículos eléctricos (1) y en la parte superior del pedestal para vehículos eléctricos (2). Sujete los pernos de 1/4-20 (3) mientras instala las arandelas y las contratuercas (4 y 5).
- Fije el gancho del cable (6) a la parte superior del pedestal para vehículos eléctricos con dos tornillos de 1/4-20 (7). Sujete los pernos de 1/4-20 (7) mientras instala las arandelas y las contratuercas (8 y 9).



Referencia:

1. Base del cargador de pared para vehículos eléctricos
2. Pedestal superior para vehículos eléctricos
3. Tornillo de máquina de 1/4-20 x 0,625 pulgadas - 4
4. Arandela de 1/4-20 - 4
5. Tuerca de seguridad de nylon de 1/4-20 - 4
6. Gancho para cable
7. Tornillo de máquina de 1/4-20 x 0,625 pulgadas - 2
8. Arandela de 1/4-20 - 2
9. Tuerca de seguridad de nylon de 1/4-20 - 2

Figura 12

C

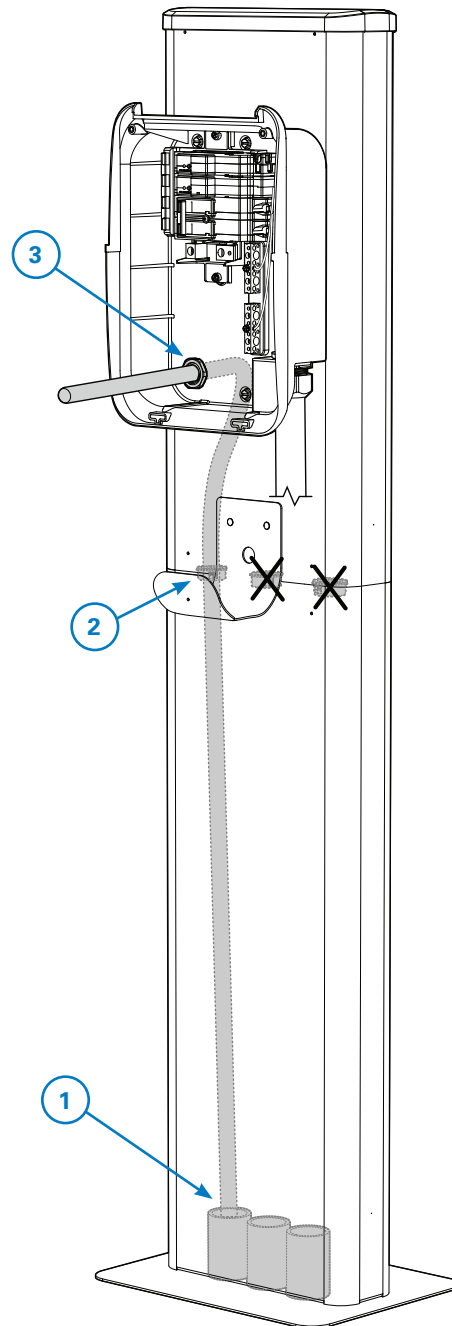
INSTALACIÓN DE PEDESTAL DE CARGADOR DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Tender el cableado por el pedestal para vehículos eléctricos

PASO C-1

Puerto simple y doble

- Como se muestra en la ilustración, dirija el conducto hacia arriba a través de la placa base y la carcasa central del pedestal para vehículos eléctricos (1).
- Pase el conducto a través del recorte entre las secciones inferior y superior del pedestal vehículos eléctricos (2).
- Pase por el accesorio de plástico para conductos (3) e introdúzcalo en el cargador de pared para vehículos eléctricos.



1. Recorte de la placa base del pedestal para vehículos eléctricos
2. Recorte del pedestal para vehículos eléctricos
3. Accesorio de plástico para conductos

Figura 13

D

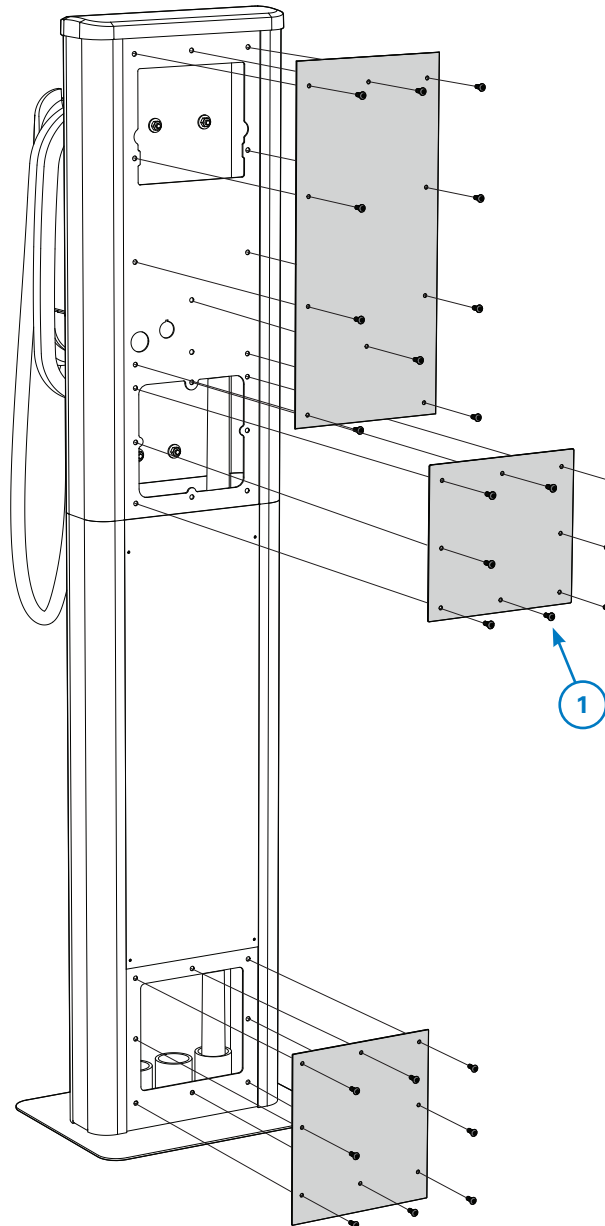
INSTALACIÓN DE PEDESTAL DE CARGADOR DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Volver a colocar las placas de la cubierta

PASO D-1

Puerto único

- Vuelva a colocar las placas de la cubierta en el pedestal para vehículos eléctricos utilizando los tornillos Torx de cabeza esférica a prueba de manipulaciones (1).



Referencia:

1. Tornillos Torx de cabeza esférica de acero inoxidable a prueba de manipulaciones, tamaño de rosca 10-32, longitud de 1/2 pulgada - 10

Figura 14

Para la instalación de un solo puerto, diríjase al Paso H de la página 28

D

INSTALACIÓN DE PEDESTAL DE CARGADOR DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

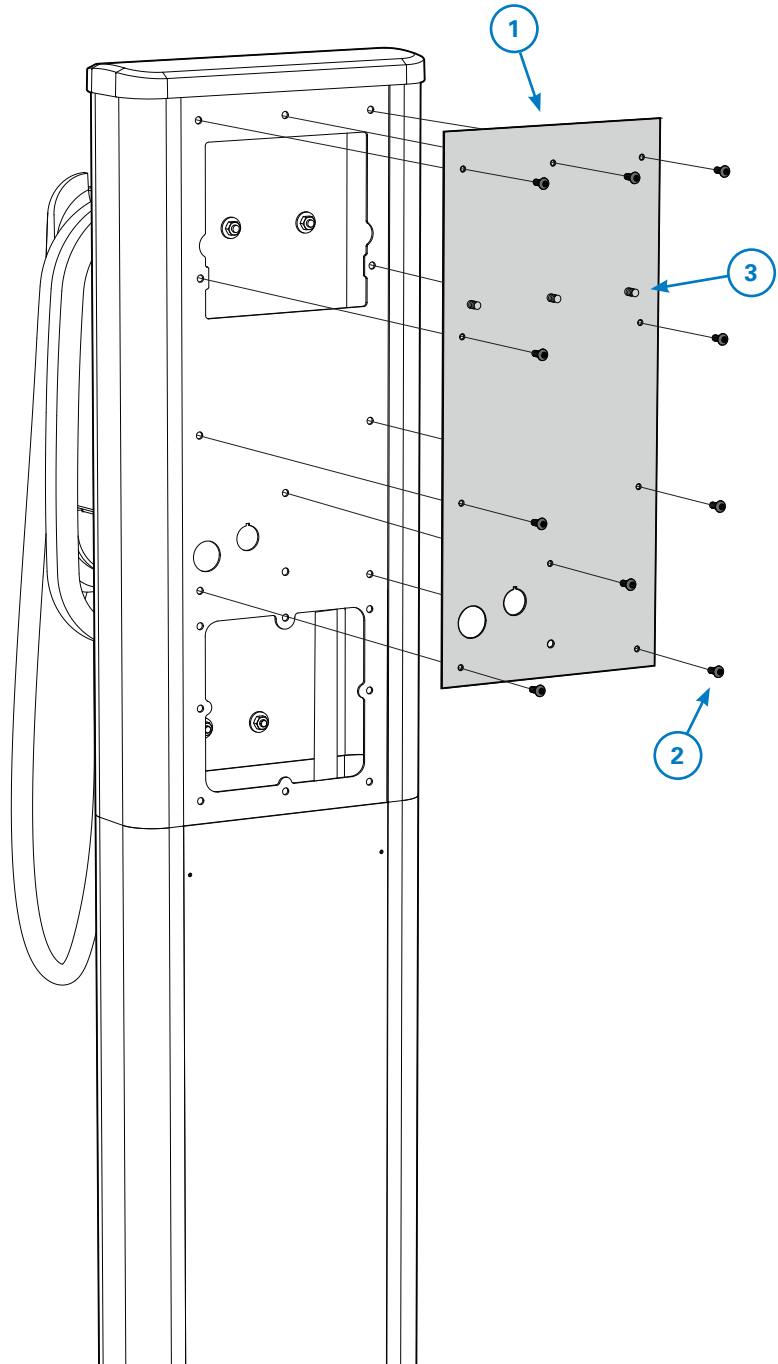
Volver a colocar el panel de la cubierta

PASO D-1

Puerto doble

- Instale la placa de la cubierta superior (1) con los tornillos Torx de cabeza esférica a prueba de manipulaciones (2).

Nota: los pernos del soporte (3) deben estar orientados hacia afuera.



Referencia:

1. Cubierta de la sección superior
2. Tornillos Torx de cabeza esférica de acero inoxidable a prueba de manipulaciones, tamaño de rosca 10-32, longitud de 1/2 pulgada - 10
3. Pernos de 1/4-20 - 3

Figura 15

E

INSTALACIÓN DE PEDESTAL DE CARGADOR DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Instalar una segunda base del cargador de pared para vehículos eléctricos

PASO E-1

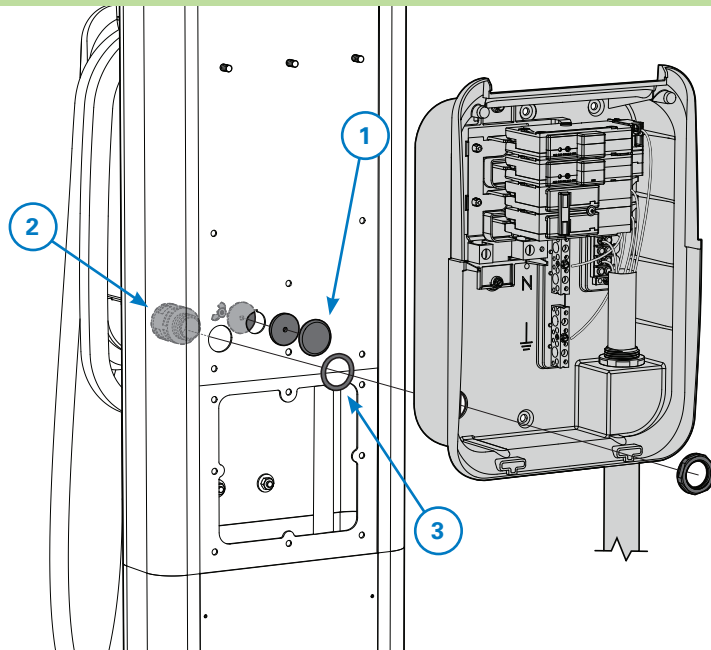
Puerto doble

- Vuelva a colocar el cierre mecánico **(1)**.
- Instale la segunda base del cargador de pared para vehículos eléctricos de manera que se alinee correctamente con los tres pernos de 1/4-20 que sobresalen a través de la cubierta de la sección superior.
- Instale **el** accesorio del conducto **(2)** y la junta tórica **(3)**.

Referencia:

1. Cierre mecánico
2. Accesorio de conducto de tamaño comercial de 1".
3. Junta tórica de 33 mm de diámetro interior

Figura 16



PASO E-2

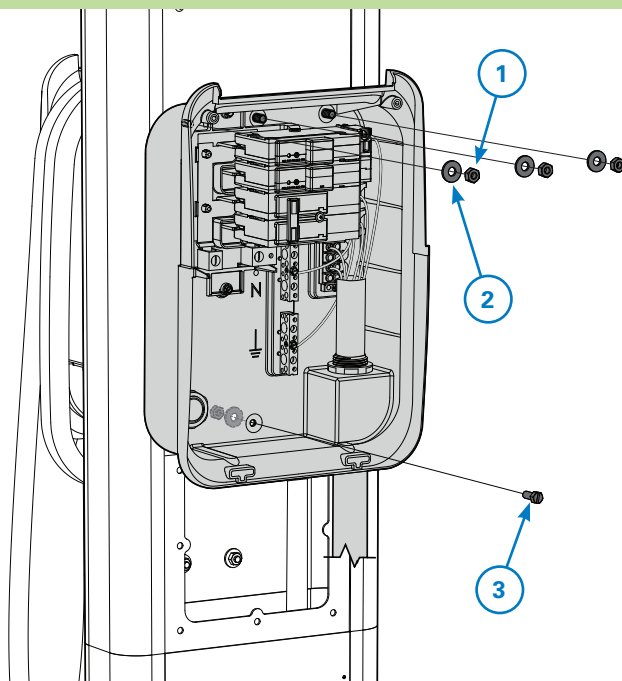
Puerto doble

- Utilice tres tuercas y arandelas de 1/4-20 **(1 y 2)** para fijar la base del cargador de pared para vehículos eléctricos a la cubierta.
- Retire y vuelva a instalar un tornillo de 1/4-20 **(3)** a través de la base del cargador de pared para vehículos eléctricos e introdúzcalo en la cubierta de la sección superior. Mantenga el perno en su lugar mientras instala una arandela y una tuerca de seguridad en el interior del pedestal para vehículos eléctricos.

Referencia:

1. Tuerca de seguridad de nylon de 1/4-20 - 4
2. Arandela de 1/4-20 - 4
3. Tornillo de máquina de 1/4-20 x 0,625 pulgadas

Figura 17



F

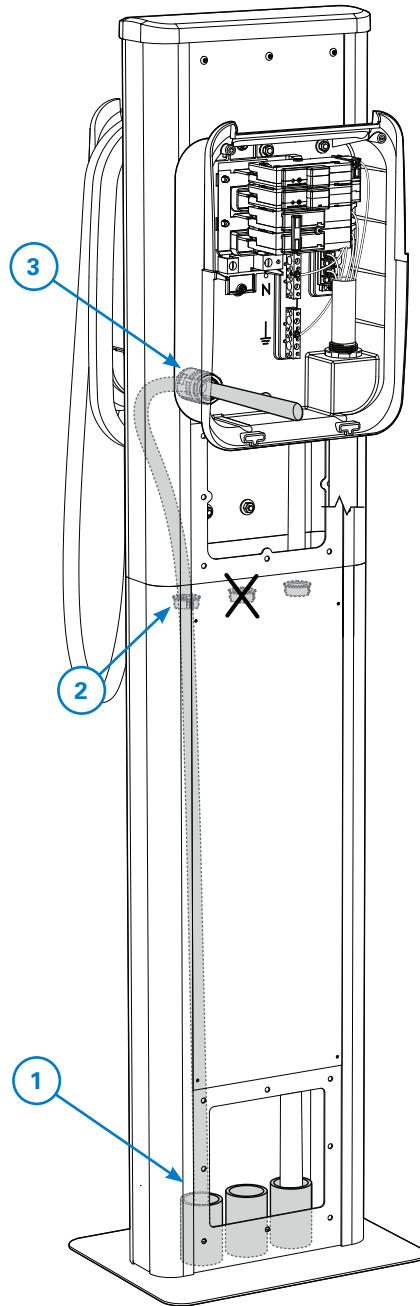
INSTALACIÓN DE PEDESTAL DE CARGADOR DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Tender el cableado por el pedestal para vehículos eléctricos

PASO F-1

Puerto doble

- Como se muestra en la ilustración, dirija el conducto hacia arriba a través de la placa base y la carcasa central del pedestal para vehículos eléctricos (1).
- Pase el conducto a través del recorte entre las secciones inferior y superior del pedestal vehículos eléctricos (2).
- Pase por el accesorio de plástico para conductos (3) e introdúzcalo en el cargador de pared para vehículos eléctricos.



1. Recorte de la placa base del pedestal para vehículos eléctricos
2. Recorte del pedestal para vehículos eléctricos
3. Accesorio de plástico para conductos

Figura 18

G

INSTALACIÓN DE PEDESTAL DE CARGADOR DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Instalar el gancho del cable y la cubierta de acceso inferior

PASO G-1

Puerto doble

- Instalar primero el gancho del cable

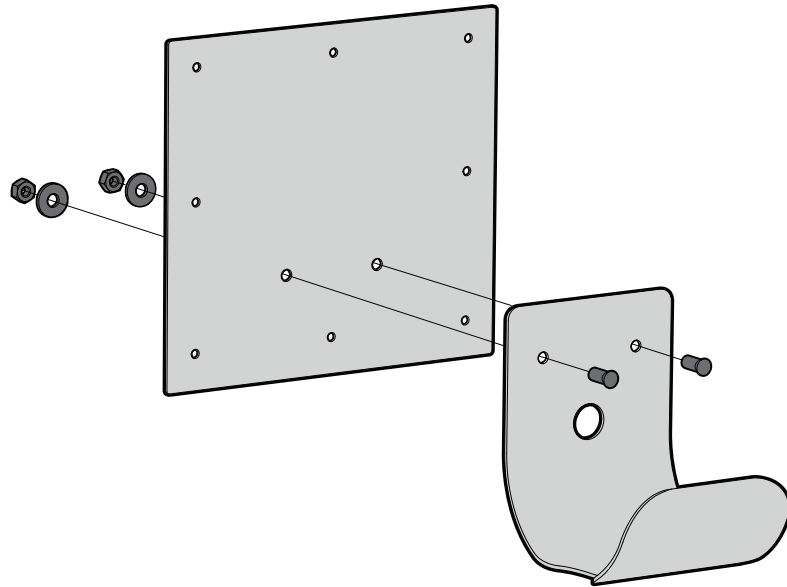


Figura 19

PASO G-2

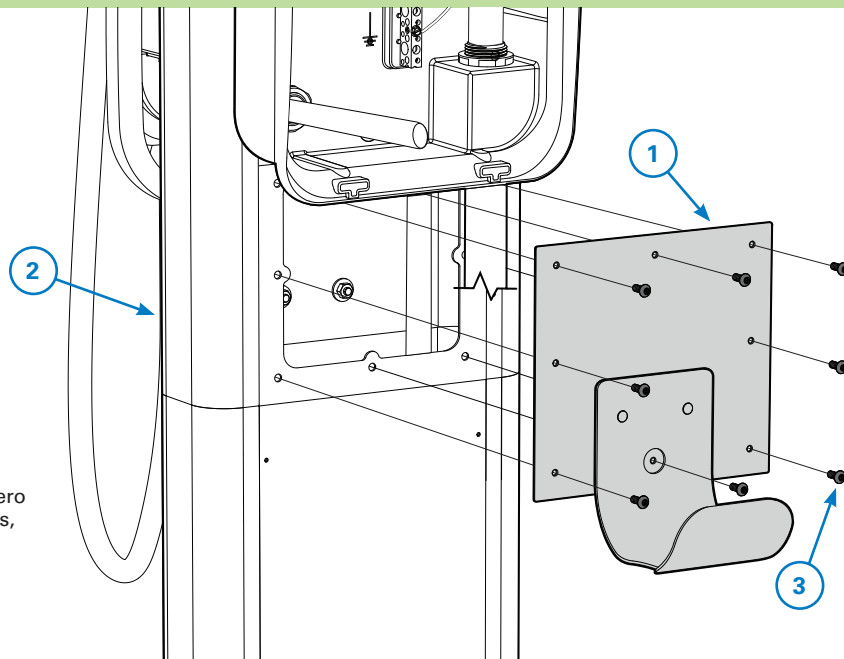
Puerto doble

- Instale la cubierta de acceso (1) en la sección superior del pedestal para vehículos eléctricos (2) utilizando los tornillos Torx de cabeza esférica a prueba de manipulaciones (3).

Referencia:

2. Cubierta de acceso
3. Pedestal superior para vehículos eléctricos
4. Tornillos Torx de cabeza esférica de acero inoxidable a prueba de manipulaciones, tamaño de rosca 10-32, longitud de 1/2 pulgada - 8

Figura 20



G

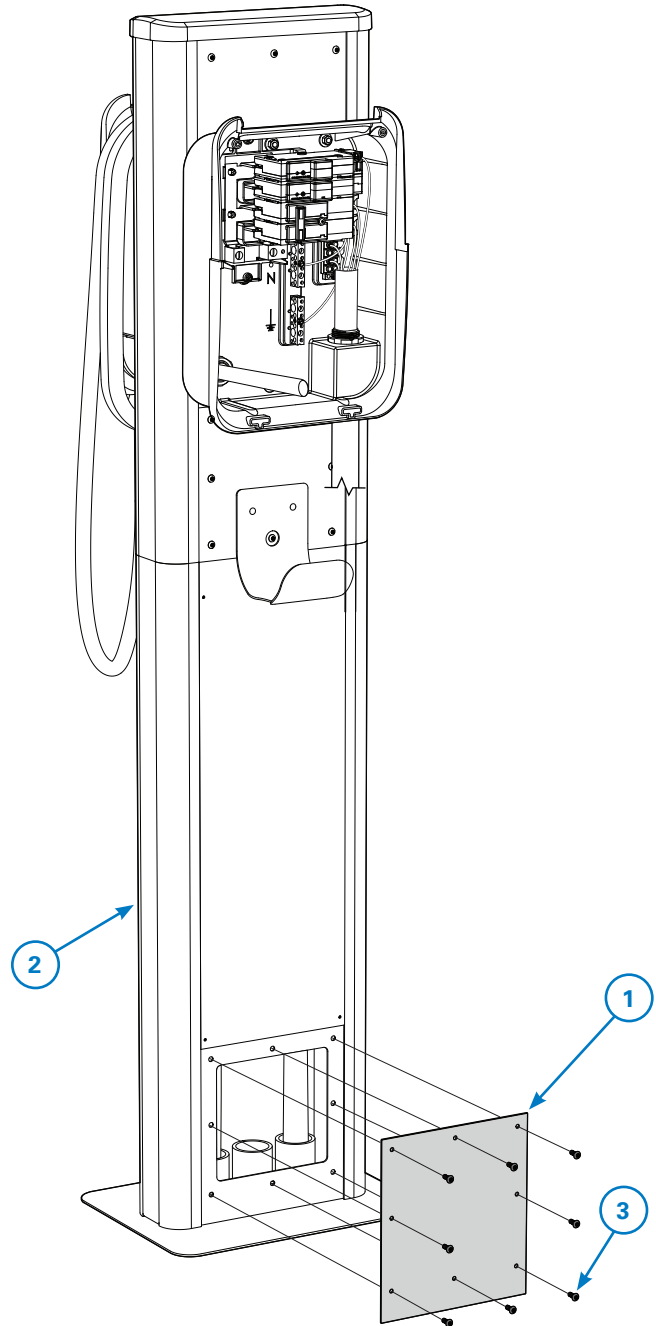
INSTALACIÓN DE PEDESTAL DE CARGADOR DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Instalar el gancho del cable y la cubierta de acceso inferior

PASO G-3

Puerto doble

- Instale la cubierta de acceso inferior (1) en la sección inferior del pedestal para vehículos eléctricos (2) utilizando los tornillos Torx de cabeza esférica a prueba de manipulaciones (3).



Referencia:

1. Cubierta de acceso
2. Pedestal inferior para vehículos eléctricos
3. Tornillos Torx de cabeza esférica de acero inoxidable a prueba de manipulaciones, tamaño de rosca 10-32, longitud de 1/2 pulgada - 8

Figura 21

H

INSTALACIÓN DE PEDESTAL DE CARGADOR DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

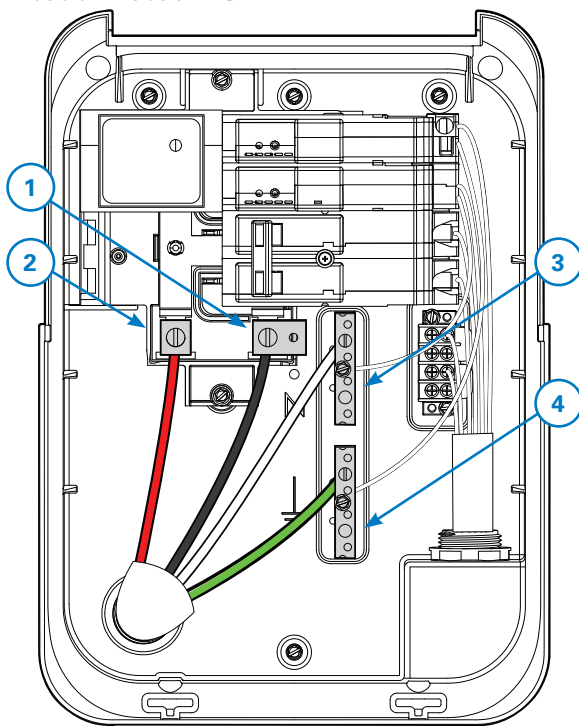
Cablear el cargador de pared para vehículos eléctricos e instalar la cubierta frontal del cargador de pared para vehículos eléctricos

PASO H-1

Puerto simple y doble

- Instale dos cables principales, neutro y de conexión a tierra. Apriete los tornillos de presión de los cables según el valor indicado en la etiqueta principal situada en el interior de la cubierta.

Nota: utilice alambre de 60 °C, cobre de 8 AWG o aluminio de 6 AWG; o alambre de 75 °C, de cobre de 8 AWG o de aluminio de 8 AWG



Referencia:

1. (NEGRO) Línea 2
2. (ROJO) Línea 1
3. (BLANCO) Neutro
4. (VERDE) Conexión a tierra

Figura 22

WIRING DIAGRAM
DIAGRAMA DE CABLEADO
SCHEMATA DE CÂBLAGE

SEN TORQUE WIRE PRESSURE SCHEDULES FOLLOWING:
SE SI APRIETE LOS TORNILLOS DE SUELECIÓN DE CABLE
A LOS VALORES DE TORQUE SIGUIENTES. (PRESENDER
LES VUS DU COULIER DE CÂBLE AUX VALEURS DE COUPLE
SUIVANTES)

WIRE SIZE CALIBRE DE CABLE RE CÂBLE RÉPÉTICACU AWG/KCAL	DRIVE IN SMALL PEQUEÑO RIFET	DRIVE IN LARGE GRANDE ORNE	DRIVING LINE LUGS LINEAS LORE
2/0	-	50	50
1/0 - #3	-	50	50
#4	35	45	45
#6	35	45	45
#8	25	40	40
#10 - #12	20	35	35
#14	20	35	-

UL FILED IN CHICAGO, IL 2/26/04 PUBL 0046 - REV 11

PASO H-2

Puerto simple y doble

- Enchufe los dos conectores situados en el mazo de cables de la base a la placa de circuitos de la cubierta.

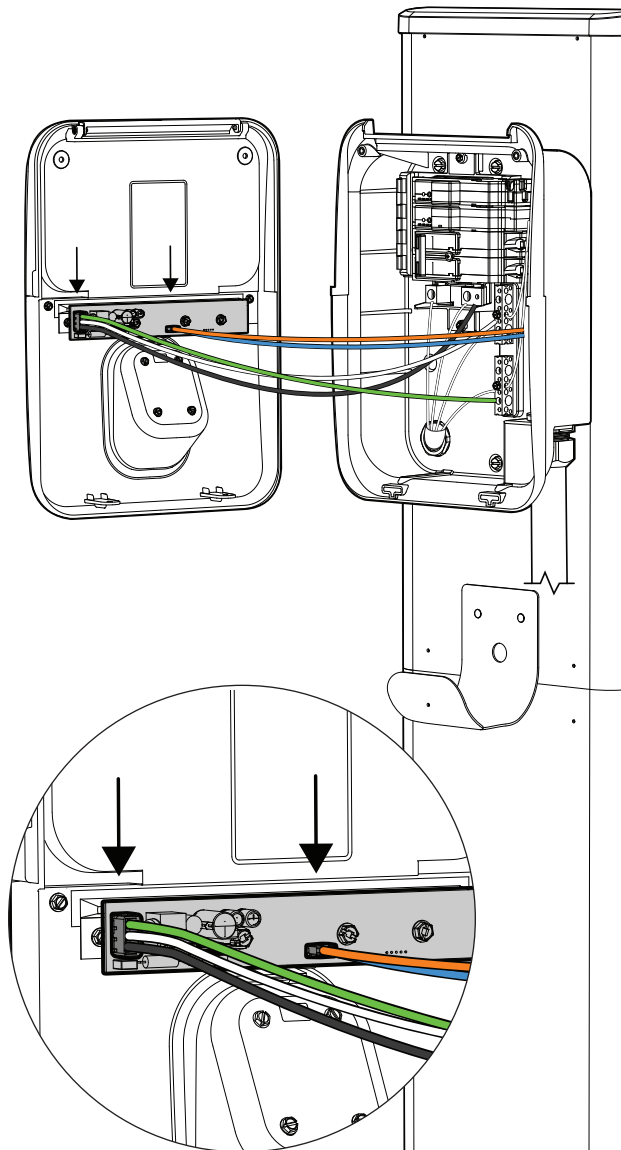


Figura 23

H

INSTALACIÓN DE CARGADORES DE PARED PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Cablear el cargador de pared para vehículos eléctricos e instalar la cubierta frontal del cargador de pared para vehículos eléctricos

PASO H-3

Puerto simple y doble

- Instale la cubierta.
 - » Alinee las dos lengüetas inferiores con las ranuras de la base y fíjelas con los tornillos a prueba de manipulaciones suministrados. Apriete a 15 in-lb utilizando la broca Torx T25 suministrada.
 - » Ajuste la cubierta a la base, utilizando los dos orificios de montaje debajo de la tapa y los tornillos a prueba de manipulaciones suministrados. Apriete a 15 in-lb utilizando la broca Torx T25 suministrada.

Nota: antes de suministrar energía al cargador de pared para vehículos eléctricos, vuelva a comprobar todas las conexiones eléctricas después de que se haya finalizado todo el cableado.

- Conecte nuevamente la alimentación del circuito de subida llevando el disyuntor a la posición de ENCENDIDO.
- Energice el centro de carga o el tablero. Los componentes electrónicos del cargador de pared y del interruptor inteligente para vehículos eléctricos deberían encenderse inmediatamente, y el LED de estado BlinkUp comenzará a parpadear. Los indicadores LED del conector del vehículo eléctrico comenzarán a parpadear.
- Por último, asegúrese de que la manija del cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos se encuentre en la posición de ENCENDIDO. Encienda el interruptor moviendo la manija desde la posición de APAGADO a la posición de ENCENDIDO.
- Cumpla con todas las pautas de seguridad sugeridas y complete la instalación.

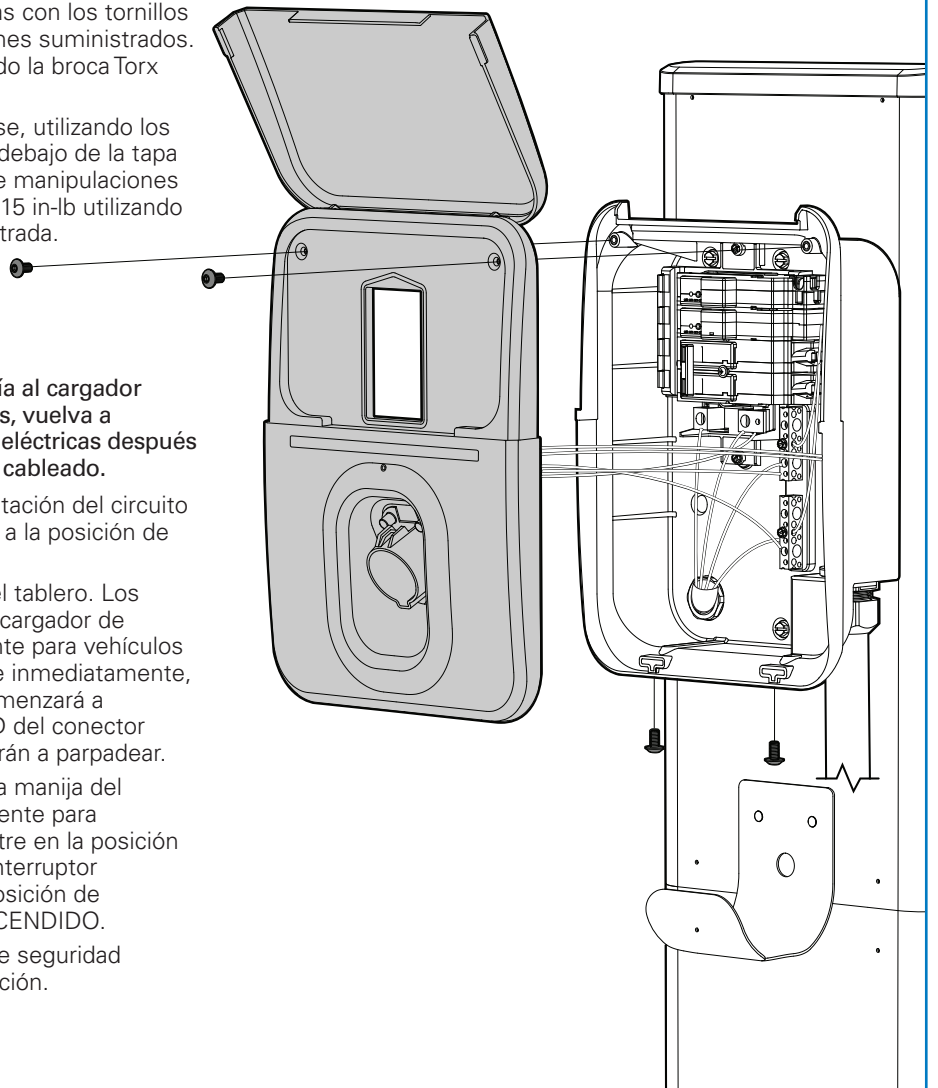


Figura 24

Para la instalación de puertos dobles, repita este paso para el segundo cargador de pared para vehículos eléctricos.

Instrucciones de mantenimiento para el usuario

Su cargador de pared para vehículos eléctricos con disyuntor inteligente Green Motion no cuenta con partes a las que el usuario pueda realizar mantenimiento. No intente usted mismo reparar ni dar mantenimiento a ninguna parte de la unidad. Si la unidad requiere de mantenimiento, póngase en contacto con servicio al cliente de Eaton.

La instalación, el mantenimiento y el servicio del cargador de pared para vehículos eléctricos solo debe realizarlo personal calificado según las normas locales correspondientes.

Proteja su cargador de pared para vehículos eléctricos de cualquier golpe externo.

Tome las precauciones adecuadas con los implantes médicos electrónicos.

Desconecte la alimentación de servicio principal al cargador antes de limpiar la unidad. No utilice solventes para limpieza para limpiar cualquier parte del cargador. Utilice un paño seco y limpio para eliminar la suciedad y el polvo acumulado. Para conservar la integridad del cargador calificado para exteriores 3R de UL, asegúrese de que el orificio de drenaje en la parte inferior del cargador de pared para vehículos eléctricos no tenga suciedad que impida que la humedad salga del gabinete.

Asegúrese de que el cable de carga para vehículos eléctricos esté colocado de forma tal que no se lo pueda pisar, tropezar o que no se pueda dañar ni tironear. No cierre la puerta del garaje sobre el cable de carga. Para almacenar el cable de carga para vehículos eléctricos cuando no se utilice, se recomienda envolver el cable alrededor de la misma unidad, o envolverlo y colgarlo en un gancho, con la manija de carga sujeta en la funda de la unidad.

Instrucciones de movimiento y almacenamiento

Su cargador de pared para vehículos eléctricos nunca se debe levantar ni transportar por medio del cable de la fuente de alimentación ni por medio del cable del vehículo eléctrico. Siempre levante o transporte el cargador levantando el gabinete del cargador.

El cargador está diseñado solo para uso en instalaciones fijas y no se puede utilizar como un dispositivo portátil.

Almacene el cargador de pared para vehículos eléctricos en un lugar seco, en el empaque original y en temperatura de almacenamiento de entre -40 °C y 60 °C (-40 °F y 140 °F) hasta que esté listo para instalarse.

ID de FCC

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su uso está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado.

ID de FCC: VPYLB1CBIMP003

Declaración de exposición a la radiación de radiofrecuencia

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de radiofrecuencia de la FCC establecidos para un ambiente no controlado. Este equipo debe instalarse y utilizarse a una distancia mínima de 20 centímetros entre el radiador y el cuerpo.

Dispositivos de comunicación de radio exentos de licencia de baja potencia de Canadá (RSS-210)

Información común. La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo puede no causar interferencias, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluida la interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

IC: 772CVLB1CDIMP003

Conexión a Wi-Fi

Puesta en marcha y funcionamiento de la red Wi-Fi

Luego de que el cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos se haya instalado de forma satisfactoria y de que se haya restablecido la alimentación al centro de carga, se debe poner en marcha el cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos. Asegúrese de que haya señal Wi-Fi donde se haya instalado el cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos.

Comience por descargar la aplicación Brightlayer Home. Disponible en las tiendas de IOS y Google Play.

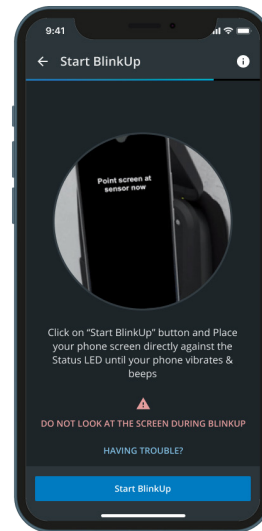
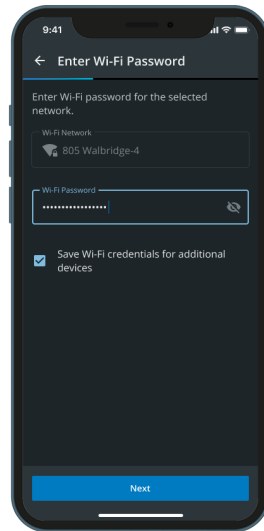
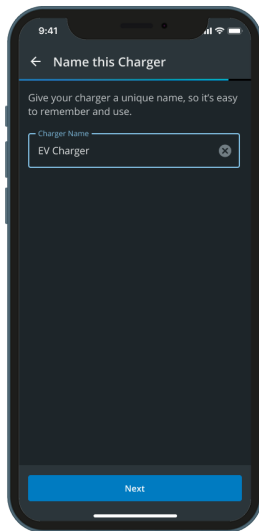


Instalación de iOS



Instalación de Google Play

- Indique un nombre para el cargador.
- Introduzca las credenciales de la red Wi-Fi.
- Conecte el interruptor siguiendo los pasos detallados en la aplicación.



Para poder utilizar el cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos con su sistema de administración de carga preferido, visite nuestro portal del desarrollador (www.Eaton.com/developer) para obtener la documentación completa de la API. Una vez completa la integración, descargue la aplicación EM Install para poner en marcha el cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos.

Especificaciones técnicas

Descripción	Especificación
Número de catálogo	GMEV32BR-WC, GMEV32BR-WCPL, GMEV-PED, GMEV-DPED
Calificación para exteriores	Tipo 3R UL
Entrada eléctrica	
Energía de entrada	7.7 kW
Voltaje de entrada	208-240 V CA
Valor nominal del interruptor de entrada	40 A
Salida eléctrica	
Salida de potencia	7.7 kW
Voltaje de salida	208-240 V CA
Amperaje de salida	32 A
Conector	SAE J1772
Instalación	GMEV32BR-WC cableado a través del pedestal
Longitud del cable (en pies)	25
Seguridad	UL
Protección de energía interbloqueada	Sí
Protección de falla a tierra	20 mA
Protección de sobrecorriente	Sí
Función de restablecimiento automático después de una activación molesta	Sí
Reinicio aleatorio durante una falla de alimentación (retraso antes de recarga se reanuda luego de una falla de alimentación)	Sí
Calificación de frecuencia	60 Hz
Temperatura de almacenamiento	-40 °C a +60 °C
Temperatura de operación ambiente	-30 °C a +40 °C
Humedad	0 % a 90 %, sin condensación
Clasificación de kAIC	5 kA
Garantía	El Vendedor garantiza que los Productos fabricados por él cumplen con las especificaciones correspondientes del Vendedor y que los materiales y la fabricación están libres de defectos durante tres (3) años desde la fecha de compra original, la instalación del producto o la fecha de envío del Producto, lo que ocurra primero. En caso de que cualquier Producto no cumpla con la garantía anterior, el Vendedor, a su elección, (a) reparará o reemplazará el Producto defectuoso, o la parte o componente defectuoso del mismo, libre a bordo (F.O.B.) con flete prepago en las instalaciones del Vendedor, o (b) bonificará al Comprador el precio de compra del Producto. Todos los reclamos en garantía deben realizarse por escrito. El Vendedor exige que todos los Productos que se consideren en incumplimiento se devuelvan a expensas del Vendedor para su evaluación, a menos que el Vendedor indique específicamente lo contrario por escrito. Esta garantía no cubre fallas ni daños debidos al almacenamiento, la instalación, la operación o el mantenimiento que no cumplan con las recomendaciones del Vendedor, incluidas las disposiciones establecidas en estos Términos y condiciones de venta, y la práctica estándar de la industria, o debidos a accidente, uso indebido, abuso o negligencia. Esta garantía no cubre la filtración de datos ni la vulneración de la seguridad de los sistemas, lo que incluye la seguridad de la infraestructura de tecnología de la información, de computadoras, de software, de hardware, de bases de datos, de sistemas electrónicos (incluidos los sistemas de administración de bases de datos) y de redes. Esta garantía no cubre el reembolso por mano de obra, acceso, retiro, instalación, abastecimiento de energía temporal ni ningún otro gasto en el que se pueda incurrir en relación con la reparación o el reemplazo de la unidad. Esta garantía no se aplica a equipos que no fueron fabricados por el Vendedor. El Vendedor se limita a ofrecer la misma garantía que recibe del proveedor tercero, en la medida en que este tercero permita la transferencia de garantía. Para obtener información sobre otros términos y condiciones generales de venta, consulte la Política de ventas 25-000 de Eaton.
Certificaciones	<p>UL 489: disyuntores de caja moldeada, interruptores de caja moldeada y cajas de disyuntores</p> <p>UL 2231: estos requisitos cubren los dispositivos y sistemas destinados para utilizarse de acuerdo con el Código Eléctrico Nacional (NEC), ANSI/NFPA 70, Artículo 625 para reducir el riesgo de que el usuario reciba una descarga eléctrica de las partes accesibles, en circuitos conectados a tierra o aislados para cargar vehículos eléctricos. Estos circuitos pueden ser externos al vehículo o encontrarse en el vehículo.</p> <p>UL 1998: estos requisitos se aplican a sistemas de software incorporados, no conectados a una red, ubicados en componentes programables que cumplen funciones de seguridad cuya falla puede provocar riesgo de incendios, descarga eléctrica o lesiones en personas.</p> <p>UL 2251: enchufes, receptáculos y acopladores para vehículos eléctricos</p> <p>UL 2594: equipo de suministro para vehículos eléctricos</p> <p>CSA® C22.2 N.º 5: disyuntores de caja moldeada, interruptores de caja moldeada y cajas de disyuntores</p> <p>J1772 de la SAE, Ed. 2017</p> <p>NFPA 70 Artículo 625</p> <p>Cumple con la FCC, Parte 15</p>

Resolución de problemas

Condición	Consejo para resolver el problema
¿Por qué el interruptor inteligente no carga mi vehículo eléctrico?	Verifique si hay recargas programadas en el "cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos" o en el vehículo eléctrico. Si intenta cargar el vehículo por fuera de estas recargas programadas, no podrá hacerlo. Tendrá que cancelar de forma manual la recarga programada para poder comenzar una nueva sesión de recarga. Consulte la aplicación Brightlayer Home para obtener más instrucciones.
El cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos se activó. ¿Cómo puedo restablecer el interruptor?	Los cargadores con interruptor inteligente para vehículos eléctricos de Eaton se comportan igual que los interruptores termomagnéticos BR estándar de Eaton: una vez activados, debe colocarlos en la posición de apagado y, luego, volver a encenderlos.
Veo un LED rojo que parpadea en el conector para vehículos eléctricos. ¿Qué significa y cómo puedo reanudar el funcionamiento normal?	<p>El LED rojo del conector para vehículos eléctricos parpadea en dos velocidades diferentes. Uno de los patrones de parpadeo es de medio segundo ENCENDIDO y medio segundo APAGADO. Esto indica que ha habido una pérdida de suministro de energía en la línea lateral. Apague el interruptor y vuelva a verificar el cableado de la línea lateral del interruptor inteligente para vehículos eléctricos.</p> <p>El segundo patrón de parpadeo es de un segundo ENCENDIDO y un segundo APAGADO. Esto indica que ha habido una falla. Consulte la hoja de instrucciones para conocer las diferentes condiciones de falla posibles.</p>
¿Por qué hay un LED amarillo en el polo del vehículo eléctrico?	Esto indica que el vehículo eléctrico requiere que el cargador entre en un estado no admitido. El LED dejará de parpadear una vez que se reciba una solicitud válida y admitida.
¿Por qué no se realiza correctamente el proceso de BlinkUp?	Consulte la aplicación EM Install o la aplicación Brightlayer Home para obtener información adicional acerca de los errores de BlinkUp y las posibles soluciones. También puede ver el video de instalación que se encuentra en la sección "Recursos" de nuestra página web.
¿Por qué parpadea el LED rojo del cargador luego de presionar el botón de prueba GFCI?	El cargador entró en modo de falla permanente dado que se inicia un autodiagnóstico de GFCI mientras el conector para vehículos eléctricos no se encuentra enchufado al vehículo eléctrico. Presione el "botón de visualización de disyuntor inteligente" tres veces para eliminar el fallo.
¿Por qué se encuentra apagada la barra LED en mi cargador de pared?	Verifique que el cable esté conectado entre la base del conector para vehículos eléctricos y la cara frontal. Si el cable no está instalado de forma correcta, puede provocar un comportamiento del LED atípico.
¿Por qué el interruptor inteligente para vehículos eléctricos indica "SIN INTERNET" en la aplicación Brightlayer Home?	Verifique que tanto el dispositivo móvil como el cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos cuenten con una conexión a Internet activa.
Desenchufé el conector para vehículos eléctricos durante una recarga y ahora el cargador para vehículos eléctricos no funciona.	Si se encontraba haciendo una recarga por fuera de una recarga programada y desconectó el conector para vehículos eléctricos, el cargador para vehículos eléctricos dejará de cargar dado que la recarga programada se restablece. Verifique si hay recargas programadas en el "cargador para vehículos eléctricos" o en el vehículo eléctrico. Si intenta cargar el vehículo por fuera de estas recargas programadas, no podrá hacerlo. Tendrá que cancelar de forma manual la recarga programada para poder comenzar una nueva sesión de recarga. Consulte la aplicación Brightlayer Home para obtener más instrucciones.
¿Por qué la aplicación móvil me muestra un mensaje de "en espera" cuando el cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos ya se encuentra cargando el vehículo eléctrico?	Según el tráfico de Wi-Fi, es posible que aplicación móvil demore unos segundos en actualizarse y mostrar el estado correcto. Si la aplicación móvil continúa mostrándole un estado incorrecto, verifique la conexión Wi-Fi de su dispositivo móvil y del cargador con interruptor inteligente para vehículos eléctricos.

Para obtener más consejos para la solución de problemas, consulte el sitio web del centro de conocimiento de Eaton o comuníquese con Eaton TRC al 877-ETN-CARE (386-2273) Opción 2, Opción 9.



Eaton
1000 Eaton Boulevard
Cleveland, OH 44122
Estados Unidos
Eaton.com

© 2025 Eaton
Todos los derechos reservados
Impreso en EE. UU.
Publicación n.º IL191011SP
(Rev. 05)
Febrero 2025

Eaton es una marca comercial registrada.

Todas las marcas comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios.